

BHTRANS-DPR / CMBH / 241 - 2017

Belo Horizonte, 30 de março de 2017.

Assunto: Informação sobre o Botão de Pânico nos ônibus do transporte coletivo de Belo Horizonte

Referências: Of. DIRLEG N° 257/17 da CMBH, datado de 02/02/2017 e Requerimento de Comissão N° 136/2017

Senhor Presidente,

Em resposta aos documentos acima referenciados venho apresentar-lhe a INFORMAÇÃO TÉCNICA BHTRANS/SRTP/GEITS N° 02/2017, de 22/03/2017.

Na expectativa de restarem atendidas as manifestações apresentadas, coloco-me à disposição para outras informações que se apresentem necessárias.

Atenciosamente,



Celio Freitas Bouzada
Presidente

Ilmo. Senhor
Vereador Henrique Braga
Presidente da Câmara Municipal de Belo Horizonte
Av. dos Andradas, 3100 - B. Santa Efigênia
Gabinete do Presidente
CEP: 30260-900 – Belo Horizonte-MG



INFORMAÇÃO TÉCNICA BHTRANS/GEITS Nº02/2017, DE 22 DE MARÇO DE 2017

Referência: Of. DIRLEG Nº 257/17 – CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Assunto: Resposta ao REQUERIMENTO Nº 136/2017, de autoria do Vereador Carlos Henrique, o qual solicita informações dos botões de pânico instalados nos ônibus municipais do transporte coletivo de Belo Horizonte.

Em resposta à solicitação do excelentíssimo Vereador Carlos Henrique, vimos informar que em 100% da frota dos ônibus componentes do sistema municipal de transporte estão instalados botões de pânico no painel do motorista, permitindo a comunicação entre os motoristas que os acionarem e as centrais de monitoramento, nos casos de assaltos ou ocorrências similares.

O acionamento do botão de emergência dispara um alarme na CCO - Central de Controle Operacional do TRANSFÁCIL, na SCI – Sala de Controle Integrado do COP-BH apresentando prioridade sobre qualquer elemento do sistema. Todo o processo é georeferenciado, com identificação completa dos eventos. Destaca-se que no COP-BH têm assento a Guarda Municipal de Belo Horizonte, a Polícia Militar de Minas Gerais e a Polícia Civil de Minas Gerais. Assim, os alarmes são replicados para os órgãos e entidades voltados à segurança pública.

A seguir encontra-se representada a tela do painel do motorista utilizada em caso de necessidade de acionamento. O painel do motorista é um tablet localizado junto ao volante do veículo.

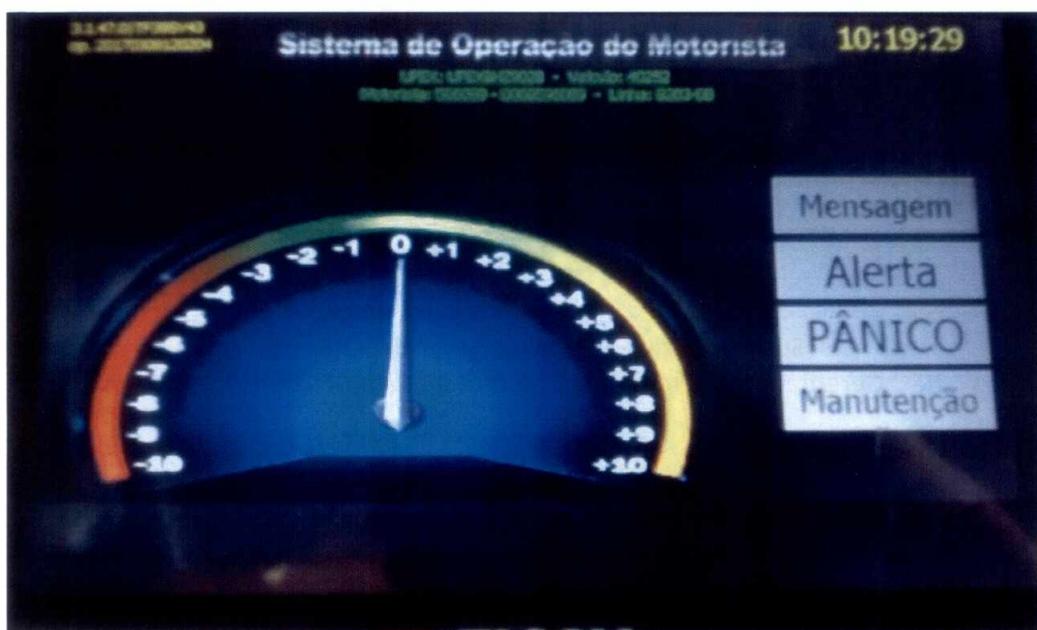


Figura 1 - Foto da tela do Painel do Motorista - Menu Botão de Pânico

INFORMAÇÃO TÉCNICA BHTRANS/GEITS Nº02/2017, DE 22 DE MARÇO DE 2017

A seguir uma foto de tela de um alarme gerado nas centrais, via sistema de gestão e controle.

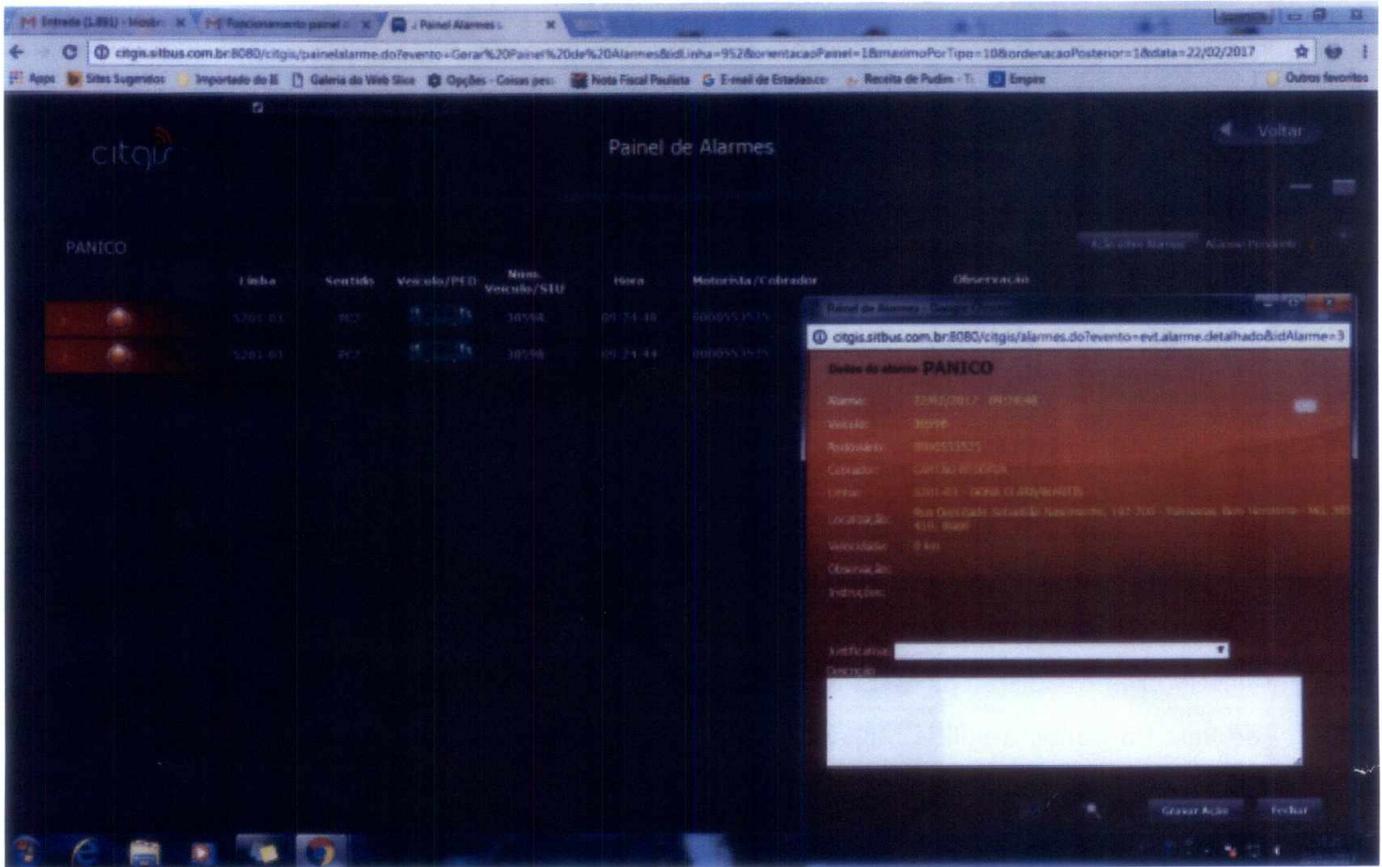


Figura 2- Foto da tela do computador - Alerta resultado do acionamento do Botão de Pânico

Esta é a informação técnica disponível.

Atenciosamente,

Flávio Rodrigues Mansur
Supervisor de Gestão Operacional do BRT/MOVE - GGBRT
Gerente (em exercício) de Sistemas Inteligentes de Transportes - GEITS

De acordo:

Lijiana Delgado Hermont
Superintendente de Gestão e Tecnologia de Transporte - SGTT

Elizabeth Gomes de Moura - BT000122
Diretora de Transporte Público
DTP/BHTRANS