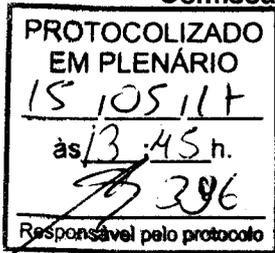




CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Comissão Especial de Estudos relativos a fiscalização e avaliação da situação do Anel Rodoviário de Belo Horizonte (Rodovia Fernão Dias).



PLANO DE TRABALHO

1. Introdução

Esta Comissão Especial de Estudos foi constituída por meio do Requerimento nº 98/2017, de autoria dos Vereadores Irlan Melo, Bispo Fernando Luiz, Carlos Henrique, Cláudio da Drogaria Duarte, Dimas da Ambulância, Dr. Nilton, Eduardo da Ambulância, Flávio dos Santos, Hélio da Farmácia, Jorge Santos, Juninho Los Hermanos, Osvaldo Lopes, Professor Wendel Mesquita e Wesley Autoescola, com a finalidade de apurar, no prazo de 90 dias, prorrogável até a metade desse prazo, “Estudos de possíveis rotas alternativas, para utilização em dias de acidentes, da sinalização do anel, políticas preventivas antiacidentes, além da possibilidade de municipalização do Anel, dentre outros assuntos pertinentes ao tema”

O Anel Rodoviário é uma das vias mais utilizadas em Belo Horizonte, tanto por munícipes belorizontinos, quanto por pessoas de outros estados que passam pelo local a passeio, ou a trabalho.

Circulam diariamente 160 mil veículos. Com o tempo, os números envolvendo os acidentes no Anel Rodoviário assustam. Entre janeiro a outubro de 2016, os acidentes superaram os índices de todo o ano de 2015. O número de mortes de 2016 foi 24% maior que no ano anterior.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Além de ser uma das vias mais importantes da região metropolitana, o Anel também se destaca por ser um dos pontos mais críticos nas estatísticas de acidentes e mortes.

2. Marco legal

O Anel Rodoviário (oficialmente, "Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo") tem aproximadamente 27 km de extensão, se iniciando na união das rodovias BR-262 e BR-381 e terminando no encontro da BR-040 e BR-356. A via é de responsabilidade federal, sendo assim, sua administração é feita pelo DNIT, órgão vinculado ao Ministério dos Transportes.

A lei federal de nº 10.233 de 5 de junho de 2001 reestruturou o sistema de transporte brasileiro. Com isso, foi dada ao DNIT a responsabilidade de construir, fiscalizar, ampliar, manter a manutenção, além de elaborar estudos técnicos para a resolução de problemas relacionados ao sistema viário federal.

No entanto, ao longo dos anos, o que se observa é a precarização do trecho, as especificidades dos pontos de retenção e pontos mais perigosos são tratados sempre de forma paliativa, fazendo com que o trânsito no local fique cada vez mais impraticável em horários de pico, além de travar completamente na ocorrência de acidentes, e o mais grave, o número extenso de mortes envolvendo motoristas e passageiros no local.

A large, stylized handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

3. Roteiro de Trabalho

Dando continuidade aos sucessivos debates que têm sido fomentados nesta Câmara Municipal sobre os sucessivos acidentes envolvendo carros e caminhões que circulam no Anel Rodoviário, além da audiência pública realizada no dia 05 de maio de 2017, com a finalidade de discutir a municipalização do Anel, foi constituída a presente Comissão Especial de Estudo.

Nesse cenário, a fim de organizar os trabalhos desta Comissão, propõe-se o seguinte roteiro, que poderá ainda contemplar etapas e providências aqui não listadas mas que, surgindo no decorrer dos trabalhos, apresentem-se úteis à apuração do objeto da Comissão.

Serão essas as etapas a serem realizadas pela Comissão:

- a) diagnóstico, com a apresentação de pedidos de informação à Polícia Militar de Minas Gerais, BHtrans, Polícia Rodoviária Federal e DNIT, visando a obtenção de informações detalhadas dos índices estatísticos de acidentes ocorridos na extensão do Anel, além dos pontos críticos de acidentes e maior fluxo de veículos, afunilamentos, e políticas preventivas adotadas no trecho. Serão analisadas também matérias jornalísticas referentes ao Anel;
- b) audiências públicas, para avaliar juntamente com a sociedade e os agentes públicos a dinâmica e os acidentes que ocorrem no Anel e como ela afeta a população no dia a dia, além da ação/omissão do Poder Público para solucionar essa questão;
- c) visitas in loco, na extensão do próprio Anel, ao DNIT, à polícia rodoviária federal, ao ministério dos transportes, além da concessionária Via 040.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

As visitas técnicas têm o objetivo observar de forma participativa a realidade do local, além dos órgãos responsáveis pela administração do Anel;

- d) análise de documentos referentes às responsabilidades da Concessionária Via 040, avaliar e verificar os deveres e responsabilidades da concessionária diante do Anel Rodoviário.
- e) pesquisa de modelos de vias que têm função semelhante ao Anel e outras cidades do Brasil, com análise crítica de soluções adotadas por outros Municípios;
- f) elaboração e apresentação de relatório final, podendo contemplar medidas administrativas e proposições legislativas de autoria da Comissão Especial de Estudo, de apontar soluções viáveis ao Poder Público.

3. Relatório Final

Poderão constar no Relatório Final recomendações, providências administrativas, proposições legislativas e o eventual encaminhamento das conclusões dos trabalhos aos órgãos responsáveis.

4. Conclusão

O plano de trabalho proposto pretende orientar as atividades desta Comissão Especial de Estudo, possibilitando maior organização de seu funcionamento, com a adequada definição das etapas a serem realizadas, bem como uma melhor sistematização das informações que fundamentarão o relatório final.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

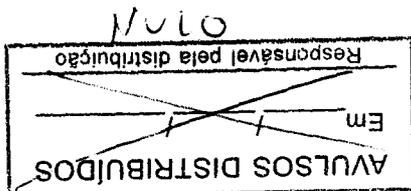
Além disso, pretende-se com o plano de trabalho conferir objetividade e efetividade à investigação parlamentar, viabilizando o alcance dos objetivos visados pela Comissão Especial de Estudo, no curto espaço de tempo de seu funcionamento.

Pelo exposto, submetemos o presente plano de trabalho aos ilustres membros da Comissão Especial de Estudo, para discussão e apresentação de ajustes que entendam pertinentes.

Belo Horizonte, 15 de Maio de 2017

Vereador Irlan Melo

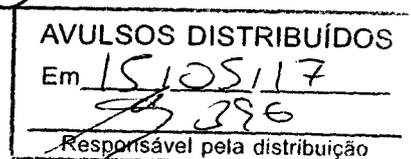
Relator



Em tempo! *Justamente com o presente plano de trabalho apresenta os requerimentos certos.*

PLENÁRIO CAMIL CARAM
APROVADO O PLANO DE TRABALHO

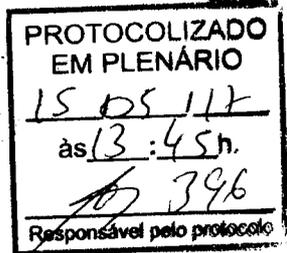
EM 15/5/2017





CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

REQUERIMENTO Nº



Senhor Presidente,

Requeiro a esta Comissão, nos termos do art. 48 do Regimento Interno desta casa, a realização de uma visita técnica, no dia 31/05/2017, as 10:00hs, à sede da Concessionária Via040, para obter informações referentes ao trabalho da concessionária junto ao trecho do Anel Rodoviário Célio Mello Azevedo.

Endereço: Rua Niágara, 350, Jardim Canadá, Nova Lima MG

Belo Horizonte, 15 de Maio de 2017

Vereador Irlan Melo

Líder do PR

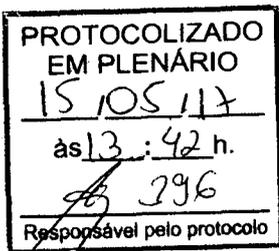
Ao Senhor

Vereador Wesley da Autoescola

Presidente da Comissão Especial de Estudos Sobre o Anel Rodoviário



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE



REQUERIMENTO Nº _____

Senhor (a) Presidente,

Requeiro a esta Comissão, nos termos do art. 48, II do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, ao Senhor Rafael de Brito Aquino Soares, Superintendente da Polícia Rodoviária Federal, o pedido de informações relevantes e dados estatísticos sobre os acidentes (sem vítimas ou com vítimas fatais), atropelamentos, além de políticas preventivas antiacidentes, no período de 2015, 2016 e 2017 referentes ao Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo.

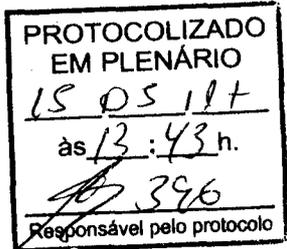
Belo Horizonte, 10 de Maio de 2017.


Vereador Irlan Melo
Lider do PR

Ao Senhor
Vereador Wesley da Autoescola
Presidente da Comissão Especial de Estudos Sobre o Anel Rodoviário



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE



REQUERIMENTO Nº _____

Senhor (a) Presidente,

Requeiro a esta Comissão, nos termos do art. 48, II do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, ao Senhor Túlio Toledo Abi Saber, Presidente da Concessionária Via040, o pedido de informações relevantes e dados estatísticos sobre os acidentes (sem vítimas ou com vítimas fatais), atropelamentos, além de políticas preventivas antiacidentes, no período de 2015, 2016 e 2017 referentes ao Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo.

Belo Horizonte, 15 de Maio de 2017.


Vereador Irjan Melo
Lider do PR

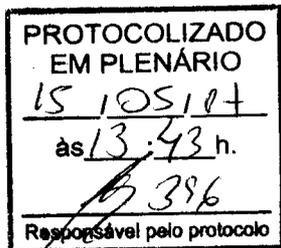
Ao Senhor

Vereador Wesley da Autoescola

Presidente da Comissão Especial de Estudos Sobre o Anel Rodoviário



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE



REQUERIMENTO Nº _____

Senhor (a) Presidente,

Requeiro a esta Comissão, nos termos do art. 48, II do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, ao Senhor Célio Bouzada, presidente da BHtrans, o pedido de informações relevantes e dados estatísticos sobre os acidentes (sem vítimas ou com vítimas fatais), atropelamentos, além de políticas preventivas antiacidentes, no período de 2015, 2016 e 2017 referentes ao Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo.

Belo Horizonte, 15 de Maio de 2017.



Vereador Irlan Melo
Lider do PR

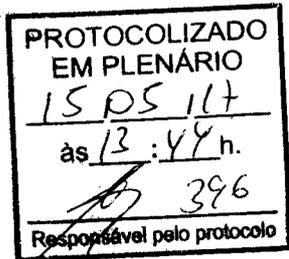
Ao Senhor

Vereador Wesley da Autoescola

Presidente da Comissão Especial de Estudos Sobre o Anel Rodoviário



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE



REQUERIMENTO Nº _____

Senhor (a) Presidente,

Requeiro a esta Comissão, nos termos do art. 48, II do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, ao Senhor Túlio Toledo Abi Saber, Presidente da Concessionária Via040, o pedido de informação de todos os termos do contrato entre a concessionária Via040 o poder público, principalmente no que se refere aos deveres e responsabilidades diante do trecho que se inicia na união das rodovias BR-262 e BR-381 e termina no encontro da BR-040 e BR-356, o Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo e seus 27km de extensão.

Belo Horizonte, 15 de Maio de 2017.


Vereador Irlan Melo
Lider do PR

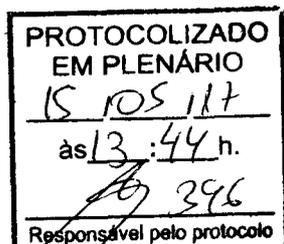
Ao Senhor

Vereador Wesley da Autoescola

Presidente da Comissão Especial de Estudos Sobre o Anel Rodoviário



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE



REQUERIMENTO Nº _____

Senhor (a) Presidente,

Requeiro a esta Comissão, nos termos do art. 48, II do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, ao Senhor Helbert Figueiró, Comandante Geral da Polícia Militar de Minas Gerais, o pedido de informações relevantes e dados estatísticos sobre os acidentes (sem vítimas ou com vítimas fatais), atropelamentos, além de políticas preventivas antiacidentes, no período de 2015, 2016 e 2017 referentes ao Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo.

Belo Horizonte, 10 de Maio de 2017.

Vereador Irlan Melo
Lider do PR

Ao Senhor

Vereador Wesley da Autoescola

Presidente da Comissão Especial de Estudos Sobre o Anel Rodoviário