



OF. GABPREF/DALE Nº 108 /19

Belo Horizonte, 11 / 11 /2019

Assunto: Resposta ao **Requerimento de Comissão nº 1.203/2019** – Vereador Gabriel – encaminhado pelo ofício Of. DIRLEG Nº 4.394/19, de 11/10/2019.

Senhora Presidente,

Reporto-me ao Requerimento de Comissão nº 1.203/19, de autoria do Vereador Gabriel, que solicita informações sobre as obras na Rua Simão Tamm, entre Rua Cônego Santana e Rua Cônego Santa Marinha.

Consultada, a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A emitiu resposta por meio do Ofício BHTRANS-DPR/GEASP-DTEL/GAB-PBH Nº 866/2019, conforme cópia anexa.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevo-me.

Atenciosamente,

Guilherme de Souza Barcelos

Diretoria de Acompanhamento Legislativo em exercício
Gabinete do Prefeito

AVULSOS DISTRIBUÍDOS
Em 25/11/19
22614
Responsável pela distribuição

A
DIRLEG 25/11/19
[Signature]
Viviane Cunha - CM 41619
Chefe de Gabinete da Presidência

Excelentíssima Senhora
Presidente da Câmara Municipal
Vereadora Nely Aquino
CAPITAL

1-171100-15:17-19-14:37:51-009116-1
PRESIDENCIA
CAMARA MUNICIPAL DE BH - 12-Nov-2019 14:1 -013218-1/2

BHTRANS-DPR/GEASP-DTEL/GAB-PBH Nº 866 /2019

Belo Horizonte, 04 de novembro de 2019.

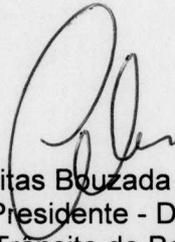
ASSUNTO: Informações sobre as obras de implantação da Zona 30 na Rua Simão Tamm.

REFERÊNCIA: E-mail da GEASP/DTEL/GAB-PBH, datado de 14/10/19, que encaminha Requerimento de Comissão nº 1.203-19, de autoria do Vereador Gabriel

Senhora Assessora,

Com meus cordiais cumprimentos, e em resposta ao e-mail acima referenciado, encaminhamos a INFORMAÇÃO TÉCNICA CONJUNTA DPI/CSMA/DSV Nº 001/2019 elucidando a respeito da execução das obras na Rua Simão Tamm, Bairro Cachoeirinha, referente ao Projeto Zona 30 Cachoeirinha.

Atenciosamente,



Celio Freitas Bouzada – BT00120
Presidente - DPR

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

Senhora
Dirlaine Machado
Assessora da Gerência de Assuntos Parlamentares - GEASP
Diretoria Técnico-Legislativa – DTEL
Gabinete do Prefeito

**INFORMAÇÃO TÉCNICA DPI/CSMA / DSV Nº001/2019,
DE 29 DE OUTUBRO DE 2019**

Assunto: Encaminhamento de informações em resposta ao **Requerimento de Comissão 1203/2019** da Câmara Municipal de Belo Horizonte, que solicita esclarecimentos sobre obra executada na Rua Simão Tamm, Bairro Cachoeirinha, referente ao projeto Zona 30 Cachoeirinha.

Foram solicitadas as seguintes informações:

- Houve comunicação aos moradores da região sobre o possível transtorno que poderia ocorrer, consequência da implantação da Zona 30?
- Quais os motivos que fundamentam a classificação dessa obra como de urgência para que seja permitida sua execução no período noturno?
- Qual o prazo para fim da obra especificada?

Histórico, contextualização e esclarecimentos:

As Zonas 30 são vias locais cuja velocidade máxima para veículos é de 30 km/h. A sua implantação tem como objetivo reduzir o número de acidentes nas vias e torná-las mais seguras, priorizando pedestres, ciclistas e pessoas com mobilidade reduzida. Muito mais que uma mudança na velocidade já praticada pelos veículos, trata-se da implementação de desenho urbano e redesenho viário para tornar as ruas mais seguras.

Uma das ações previstas no programa de governo do Prefeito Alexandre Kalil é a implementação de projetos de Zona 30 no entorno de escolas de modo a trazer mais segurança para crianças e adolescentes, considerando o grande número de crianças que se deslocam a pé para a escola, principalmente em regiões mais periféricas.

Em agosto de 2018, duas áreas de Belo Horizonte foram alvos de estudo para implantação de Zona 30: a área hospitalar, na região Centro-Sul de BH e a Rua Simão Tamm, no Bairro Cachoeirinha, na região Nordeste.

A região hospitalar foi indicada para receber projetos de redução de velocidade devido à alta concentração de unidades de saúde na área e à grande quantidade de pedestres, muitos deles idosos, com algum tipo de deficiência e/ou em tratamento de saúde. Os projetos que estão em fase de implantação na região estão sendo implementados de forma definitiva.

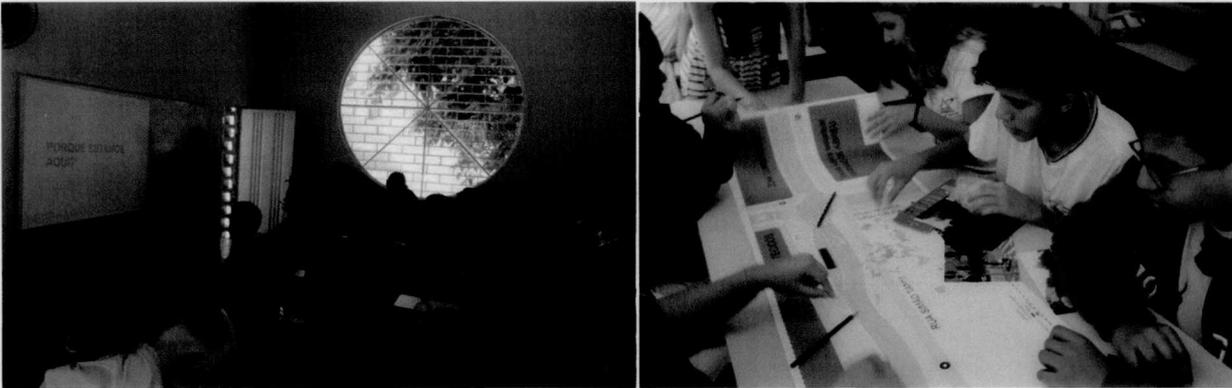
A Rua Simão Tamm, no Bairro Cachoeirinha foi escolhida para implantação de uma zona 30 devido à velocidade excessiva dos veículos, e aos conflitos entre veículos e pedestres que ali ocorrem. A região conta com uma circulação significativa de idosos, crianças e adolescentes, pois concentra três escolas, lar de acolhimento de idosos e igreja.

No caso do Bairro Cachoeirinha optou-se, inicialmente, por uma intervenção provisória como forma de avaliar a intervenção, o que ocorreu entre os dias 26 e 29 de abril de 2019.

INFORMAÇÃO TÉCNICA DPI/CSMA / DSV Nº001/2019, DE 29 DE OUTUBRO DE 2019

O envolvimento da comunidade é fundamental em projetos temporários de Zona 30 e, dessa forma, uma série de reuniões aconteceram de modo a divulgar, esclarecer os conceitos e convidar a comunidade a participar.

Em fevereiro de 2019, três oficinas foram realizadas com alunos do 1º, 2º e 3º anos do ensino médio da Escola Estadual Deputado Ilacir Pereira Lima, localizada no entorno da área de intervenção. A atividade visou apresentar conceitos sobre segurança viária, desenho urbano e mobilidade sustentável. Os alunos colaboraram na identificação de prioridades e propuseram soluções quanto a essas temáticas ao longo da Rua Simão Tamm.



Oficinas com alunos – fevereiro de 2019

Em março de 2019, foi realizada apresentação do projeto de Intervenção Temporária de Zona 30 na reunião da CRTT – Comissão Regional de Transporte e Trânsito da Regional Nordeste. Na ocasião, foram apresentados também os conceitos e princípios dos projetos de Zona 30 e a estratégia de implementação de uma intervenção temporária definida pela Prefeitura como forma de demonstração para a população da solução proposta e avaliação de seus resultados.



Apresentação CRTT – março de 2019

Também em março de 2019, aconteceu a apresentação do projeto no encontro da Associação de Moradores do Bairro Cachoeirinha a convite da Presidente da Associação, Sra. Semia Aboudd. No mesmo mês foi realizada a coleta de dados que incluiu: contagens de fluxos de pedestres, bicicletas e veículos motorizados, medições de velocidade de veículos e entrevistas com transeuntes.

Em abril de 2019, ocorreu uma roda de conversa sobre o conceito de cidades para pessoas, comportamento e segurança no trânsito com alunos do 3º, 4º e 5º anos no ensino fundamental da

INFORMAÇÃO TÉCNICA DPI/CSMA / DSV Nº001/2019, DE 29 DE OUTUBRO DE 2019

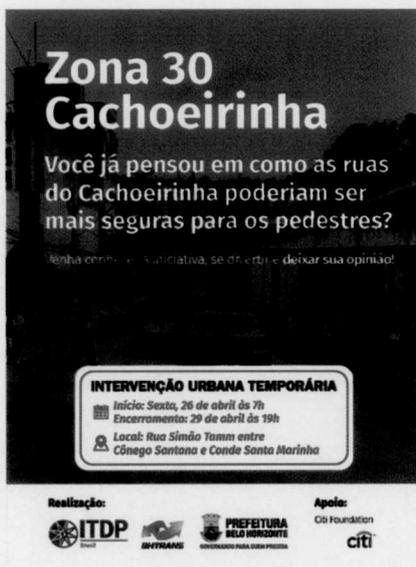
Escola Estadual Mariano de Abreu, situada na Rua Simão Tamm, convidando os alunos a participar da intervenção temporária, observar as mudanças e desfrutar dos novos espaços de estar criados.

Ainda no mês de abril foram realizadas reuniões para apresentação do projeto e entrevistas com os comerciantes e prestadores de serviço da rua.



Roda de conversa com alunos da escola Mariano de Abreu – abril de 2019

Entre os dias 26 e 29 de abril foi implementada a intervenção temporária, e, além de todo o trabalho de mobilização previamente realizado, foram afixados cartazes convidando a população a participar.



Convite Zona 30 Cachoeirinha

A proposta de intervenção da Rua Simão Tamm incluiu:

- Criação de uma chicana, elemento que cria um desvio na trajetória do veículo e induz o motorista a reduzir a velocidade;
- Redução da largura da faixa de circulação dos veículos; também induz o motorista a reduzir a velocidade;

**INFORMAÇÃO TÉCNICA DPI/CSMA / DSV Nº001/2019,
DE 29 DE OUTUBRO DE 2019**

- Extensão de calçada, ampliando o espaço de circulação e de estar dos pedestres e facilitando a circulação de pessoas com deficiência e/ou mobilidade reduzida;
- Redução de raio de conversão nas esquinas, induzindo os motoristas a realizarem conversões com menor velocidade e respeitando a preferência dos pedestres;
- Implantação de faixas de travessia de pedestre;
- Implantação de paisagismo e mobiliários urbanos temporários.

A montagem da intervenção contou com a participação de moradores e alunos das escolas do bairro.



Fotos da intervenção temporária



Fotos da intervenção temporária

Durante o período em que a intervenção ficou montada, a população teve a oportunidade de conhecer com mais detalhes o projeto e podia opinar sobre a intervenção.

INFORMAÇÃO TÉCNICA DPI/CSMA / DSV Nº001/2019,
DE 29 DE OUTUBRO DE 2019



Informações e avaliação da intervenção

Intervenção definitiva:

Após análise dos ganhos de segurança para pedestres na região, a BHTRANS optou pela realização da intervenção definitiva, considerando alguns ajustes necessários ao projeto. Esses ajustes incluíram a manutenção de estacionamentos e vagas de carga e descarga para o comércio.

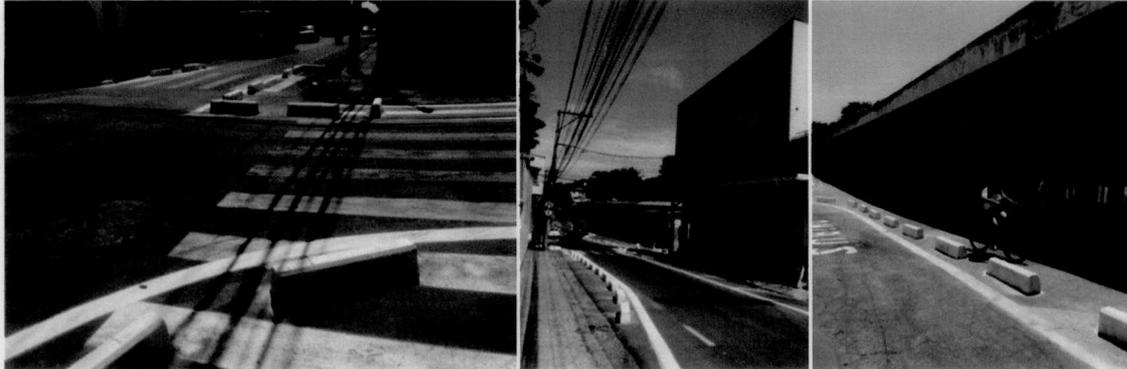
Ficou estabelecido que o acréscimo de calçadas nas interseções seria mantido e que a nova geometria da rua com implantação de chincana na parte de trás da antiga fábrica também deveria ser mantida por proporcionar segurança aos alunos que anteriormente caminhavam na rua em função da calçada estreita:



Alunos caminhando na rua antes da intervenção

Optou-se também por uma intervenção simplificada com a manutenção da nova geometria sendo viabilizada por meio da instalação de segregadores de concreto instalados no asfalto.

**INFORMAÇÃO TÉCNICA DPI/CSMA / DSV Nº001/2019,
DE 29 DE OUTUBRO DE 2019**



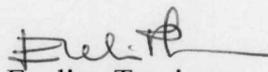
Intervenção definitiva com segregadores de concreto

Após o início das obras, constatou-se a necessidade de ajustes no projeto com aumento de visibilidade para os motoristas, principalmente no trecho de início da chincana da Rua Simão Tamm.

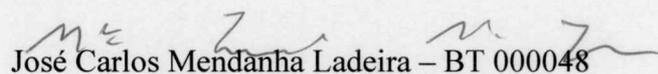
A equipe responsável pelas obras compareceu no local e optou pela instalação de acréscimo de calçada física nesse trecho próximo à esquina, inclusive com inserção de jardim. O ponto de ônibus que foi remanejado também receberá acréscimo físico de calçada com colocação de abrigo de ônibus para trazer mais conforto aos usuários.

Alguns segregadores serão substituídos por tachões de modo a permitir com maior facilidade o acesso e manobra de caminhões e carretas a um laboratório instalado na rua. (A referida obra, citada como irregular, foi feita apenas em uma noite e a empreiteira foi notificada por isso).

O prazo para finalização de todas as intervenções é final de novembro de 2019.


Eveline Trevisan

Coordenadora de Sustentabilidade e Meio Ambiente - CSMA
Diretoria de Planejamento e Informação – DPI
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S.A. - BHTRANS


José Carlos Mendanha Ladeira – BT 000048
Diretor de Sistema Viário – DSV

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S.A. - BHTRANS