



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Requerimento de Comissão

REQUERIMENTO **282/2022**

Senhor Presidente,

Requeiro a esta Comissão, nos termos do art. 76, § 4º da Lei Orgânica, combinado com o art. 48, II do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, à presidência da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte (BHTRANS), pedido de informações sobre o quadro de horários e a lotação da linha de ônibus 9030 (Castanheiras/Centro) assim como da linha suplementar 902 (Taquaril/Castanheiras) e a segurança de seu trajeto.

A ocupação "*Terra Nossa*" está localizada no alto do bairro Taquaril, região leste de Belo Horizonte, reunindo cerca de 300 (trezentas) famílias. Apesar dos esforços da comunidade, diversos problemas têm sido enfrentados pelos moradores, como a dificuldade com o transporte público, a insegurança da posse e precariedade de infraestrutura, ausência do fornecimento regular de água, precariedade de recursos financeiros e de acesso a gêneros alimentícios, dentre outras questões socioeconômicas que dizem respeito à garantia do direito à moradia adequada e do exercício do direito à cidade.

Há diversos relatos de moradores que aportaram no gabinete da Vereadora subscritora deste Pedido de Informações que dizem sobre a superlotação dos coletivos de transporte público, linhas 9030 e 902, no curso das viagens, agravadas com o retorno do período escolar. A linha 9030 atende aos moradores da ocupação "*Terra Nossa*", conjunto Taquaril e bairro Castanheiras. No que toca ao trajeto da linha suplementar 902 há preocupação com acidentes na curva feita na Rua Ouro Branco, altura do número 147 (**foto abaixo**), que é sinuosa. Frisa-se que o transporte é um serviço público essencial, direito fundamental que assegura o acesso das pessoas aos demais direitos como, por exemplo, a saúde, a educação, ao lazer, à cultura, ao trabalho, dentre outros tantos.

Câmara Municipal de Belo Horizonte - 10-11-2022 - 14:22 - 004489-1/2

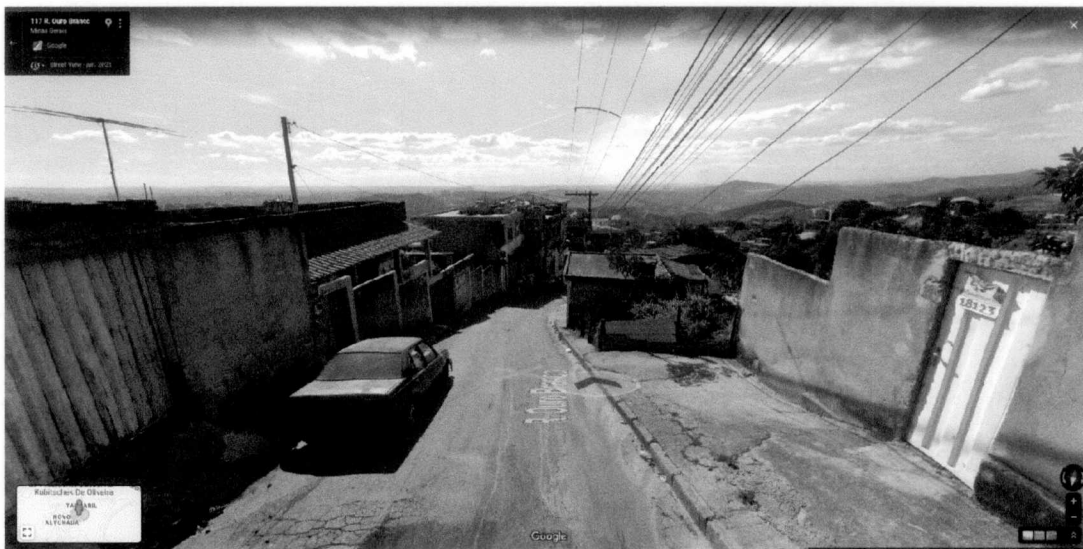


Imagem retirada do google maps.

Considerando tais fatos, com vistas ao acompanhamento dos direitos urbanos de famílias que habitam o assentamento “Terra Nossa”, requer que sejam encaminhadas as seguintes informações:

- 1) Qual o quadro de horários da Linha 9030 (Castanheiras/Centro)? Qual a quantidade de usuários tem sido atendidos por essa linha? Há a possibilidade de ampliação da frequência com que o coletivo transita de maneira a atender melhor a comunidade? Há a possibilidade de desmembramento da linha com atendimento específico ao bairro castanheira em Sabará?
- 2) Qual o quadro de horários da Linha Suplementar 902 (Taquaril/Castanheiras)? Qual a quantidade de usuários tem sido atendidos por essa linha? Há a possibilidade de ampliação da frequência com que o coletivo transita de maneira a atender melhor a comunidade?
- 3) Em relação à curva da Rua Ouro Branco acima identificada: há alguma maneira de proporcionar maior segurança aos passageiros que ali transitam pelo coletivo suplementar? Haveria alguma obra ou sinalização que melhore as condições do trecho?

Belo Horizonte, 10 de março de 2022


Vereadora Bella Gonçalves

Ao Senhor
Vereador Wesley

Presidente da Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário

Proposição Inicial
Avulsos distribuídos em:

14 1 3 1 22

A659
Responsável pela distribuição

REQUERIMIENTO 283/2022

Legislativa-11-Tar-2022-13:59-004512-1/2

Lista de Convidados

INFRAERO

Mauro Lúcio Diniz– mdiniz.sbbh@infraero.gov.br

Prefeitura de Belo Horizonte

Presidente da URBEL - Companhia Urbanizadora e de Habitação de Belo Horizonte

Claudius Vinícius Leite

Secretário Municipal de Meio Ambiente

Mario de Lacerda Werneck Neto

ASSOCIAÇÃO VOA PRATES

Estevan Lopez Velasquez – Presidente – diretoria@velair.com.br

Guilherme Vilmar Teixeira - Vice-Presidente – guilhermevat@gmail.com

Proposição Inicial
Avulsos distribuídos em:

14 1 3 122

CA694
Responsável pela distribuição

Requerimento de Comissão

291/2022

CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE
GABINETE DO VEREADOR NIKOLAS FERREIRA
REQUERIMENTO Nº

Senhor Presidente Wesley,

Requeiro a esta comissão, nos termos do art. 76 da Lei Orgânica, combinado com o art. 48, II, do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, ao Exmo. Sr. Prefeito Alexandre Kalil, e ao Exmo. Sr. Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura, Josué Valadão, pedido de informações sobre a realização das obras de reformas de 145 equipamentos de saúde (UPA's, CERSAM, CERSAMi, URS e Centros de Saúde) anunciadas em 2018.

A esse respeito, questionamos:

1) Qual foi o valor gasto até o momento? Gentileza apresentar o relatório detalhado de despesas especificando: as UPA's, Centros de Saúde e hospitais que já receberam investimento, o montante aplicado em cada um, o tipo de obra executada, a empresa envolvida e a duração da obra.

2) Quais obras ainda faltam ser executadas? Qual a previsão de conclusão? Gentileza enviar o cronograma das obras.

Belo Horizonte, 14 de março de 2022.

NIKOLAS FERREIRA DE
OLIVEIRA:11701442680

Assinado de forma
digital por NIKOLAS
FERREIRA DE
OLIVEIRA:11701442680
Dados: 2022.03.14
12:32:13 -03'00'

Ao Senhor

Vereador Wesley

Presidente da Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e
Sistema Viário

PROTOCOLIZADO CONFORME
DELIBERAÇÃO Nº 14/2021
DATA: 14/03/2022
HORA: 15:11:25

[INÍCIO](#) [TERMOS DE USO](#) [F.A.Q.](#)

RELATÓRIO

▼ **RELATÓRIO 1** - Arquivo de assinatura **aprovado**, em conformidade com a MP 2.200-2/2001

Data de verificação	14/03/2022 15:20:07 BRT
Versão do software	2.7
Nome do arquivo	Pedido de Informação - obra reforma UPAs.pdf

▼ Assinatura por CN=NIKOLAS FERREIRA DE OLIVEIRA:11701442680, OU=Certificado PF A3, OU=Presencial, OU=22882751000111, OU=AC SOLUTI Multipla v5, O=ICP-Brasil, C=BR

▼ **Informações da assinatura**

Status da assinatura	Aprovado
Caminho de certificação	Aprovado
Estrutura da assinatura	Em conformidade com o padrão
Cifra assimétrica	Aprovada
Resumo criptográfico	Correto
Atributos obrigatórios	Aprovados

► Caminho de certificação

► Atributos

Proposição Inicial
Avulsos distribuídos em:

15 1 3 1 22

2694
Responsável pela distribuição

AVALIE ESTE
SERVIÇO

EXPANDIR
ELEMENTOS

Requerimento de Comissão

292/2022

CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE
GABINETE DO VEREADOR NIKOLAS FERREIRA
REQUERIMENTO Nº

Senhor Presidente Wesley,

Requeiro a esta comissão, nos termos do art. 76 da Lei Orgânica, combinado com o art. 48, II, do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, ao Exmo. Sr. Prefeito Alexandre Kalil, e ao Exmo. Sr. Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura, Josué Valadão, pedido de informações a respeito da realização das obras de implantação de rede pluvial no Complexo de Vias do Bairro Estrela do Oriente.

Considerando a informação de que a Superintendência de Desenvolvimento da Capital (SUDECAP) já havia emitido o parecer com o orçamento para realização das obras, e que estava pendente a execução dos recursos orçamentários em 2017, conforme explicitado no Ofício SMAI/GACP/Nº 2292/17, expedido pela Secretária Municipal de Assuntos Institucionais Adriana Cerqueira, questionamos:

Como se encontra o atual andamento das obras de implantação da rede pluvial e qual a previsão de conclusão? Gentileza apresentar o cronograma detalhado de realização do empreendimento.

Belo Horizonte, 11 de março de 2022.

NIKOLAS FERREIRA DE
OLIVEIRA:1170144268
0

Assinado de forma digital por
NIKOLAS FERREIRA DE
OLIVEIRA:11701442680
Dados: 2022.03.14 12:29:52
-03'00'

Ao Senhor
Vereador Wesley
Presidente da Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e
Sistema Viário

PROTOCOLIZADO CONFORME
DELIBERAÇÃO Nº 14/2021
DATA. 14/03/2022
HORA. 15:18:16

[INÍCIO](#) [TERMOS DE USO](#) [F.A.Q.](#)

RELATÓRIO

▼ RELATÓRIO 1 - Arquivo de assinatura **aprovado**, em conformidade com a MP 2.200-2/2001

Data de verificação 14/03/2022 15:34:09 BRT
Versão do software 2.7
Nome do arquivo Pedido de Informação - andamento obra.pdf

▼ Assinatura por CN=NIKOLAS FERREIRA DE OLIVEIRA:11701442680, OU=Certificado PF A3, OU=Presencial, OU=22882751000111, OU=AC SOLUTI Multipla v5, O=ICP-Brasil, C=BR

▼ Informações da assinatura

Status da assinatura	Aprovado
Caminho de certificação	Aprovado
Estrutura da assinatura	Em conformidade com o padrão
Cifra assimétrica	Aprovada
Resumo criptográfico	Correto
Atributos obrigatórios	Aprovados

► Caminho de certificação

► Atributos

Proposição Inicial
Avulsos distribuídos em:

15 13 122

3694
Responsável pela distribuição

AVALIE ESTE
SERVIÇO

EXPANDIR
ELEMENTOS



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Requerimento de Comissão

REQUERIMENTO DE COMISSÃO Nº

303/2022

Senhor Presidente,

Requeiro a esta Comissão, nos termos do art. 76, § da Lei Orgânica, combinado com o art. 48, II do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, ao Gabinete do Prefeito Alexandre Kalil, requerimento de informações que venham a esclarecer os números associados às multas aplicadas às empresas concessionárias do serviço de transporte público em Belo Horizonte de fevereiro de 2020 até fevereiro de 2022.


A fim de atender todos os dados necessários para esclarecer efetivamente as informações desejadas nesse requerimento, favor completar as informações referentes às colunas do quadro a seguir para o período solicitado:

Mês:	Multas aplicadas:		Multas pagas:		Multas em dívida ativa:		Ações ajuizadas:	
	Qtd:	Valores R\$:	Qtd:	Valores R\$:	Qtd:	Valores R\$:	Qtd:	Valores R\$:
fev./20								
mar./20								
...								
...								
nov./21								
dez./21								
jan./22								
fev./22								
Totais:								

Qtd: Quantidade

Sem mais para o momento, aguardo a resposta do requerimento solicitado e agradeço a atenção dispensada.

Belo Horizonte, 15 de março de 2022


Vereador **BRAULIO LARA**
Partido NOVO

PROPOSIÇÃO INICIAL
Avulsos distribuídos
Em <u>16 / 03 / 22</u>
<u>2614</u>
Responsável pela distribuição

Ao Senhor

Vereador Wesley

Presidente da Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário

RECEBUEMOS - 16/03/2022 - 11:21:00 - 004579-1/2



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Requerimento de Comissão

REQUERIMENTO Nº

304/2022

Requeiro a V. Exa. e aos demais membros desta Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário, nos termos do art. 48 do Regimento Interno, que seja realizada visita técnica no dia **20/04/2022 - 11 horas, à Rua José Lima de Almeida, 20 - Floramar - CEP: 31.742-238.**

Melhoria da sinalização vertical, fluxo de trânsito, revitalização da pintura das faixas de segurança e instalação semafórica, fazem parte dos aspectos a serem observados nesta visita técnica, visto que os pedestres e veículos apresentam extrema dificuldade para transitar devido à precariedade da atual sinalização.

Torna-se, assim, de extrema importância, a presença das seguintes autoridades e representantes:

- BHTrans - Diogo Prosdocimi;
- CARE-N - Coordenadoria de Atendimento Regional Norte- Humberto Guimarães Bernardes.

Belo Horizonte, 16 de março de 2022.


Vereador Wilsinho da Tabu
2º Secretário - CMBH
Partido Progressistas

PROPOSIÇÃO INICIAL
Avulsos distribuídos
Em <u>16 / 03 / 22</u>
<u>2614</u>
Responsável pela distribuição

A Sua Excelência o Senhor

Vereador Wesley

Presidente da Com. de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário

Câmara dos Vereadores de Belo Horizonte

Avenida dos Andradas, 3.100 - Gab. B307 - Santa Efigênia - BH/MG - Tel. 3555-1343

E-mail: ver.wilsinhodatabu@cmbh.mg.gov.br - 1 página - Whatsapp: 97164-3097

Câmara Municipal de Belo Horizonte - 16/03/2022 - 13:31 - 004582-1/2



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Requerimento de Comissão

REQUERIMENTO Nº

305/2022

Requeiro a V. Exa. e aos demais membros desta Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário, nos termos do art. 48 do Regimento Interno, que seja realizada visita técnica no dia **20/04/2022 - 09 horas, à MG-020 esquina de rua Trinta e Cinco, Novo Aarão Reis - CEP: 31.845-420.**

Melhoria da sinalização vertical, fluxo de trânsito, revitalização da pintura das faixas de segurança e instalação semafórica, fazem parte dos aspectos a serem observados nesta visita técnica, visto que os pedestres e veículos apresentam extrema dificuldade para atravessar a via MG-020, devido ao grande fluxo de carros.

Torna-se, assim, de extrema importância, a presença das seguintes autoridades e representantes:

- BHTrans - Diogo Prosdocimi;
- CARE-N - Coordenadoria de Atendimento Regional Norte - Humberto Guimarães Bernardes.

Belo Horizonte, 16 de março de 2022.

Vereador Wilsinho da Tabu
2º Secretário - CMBH
Partido Progressistas

PROPOSIÇÃO INICIAL
Avulsos distribuídos
Em 16/03/22
2614
Responsável pela distribuição

A Sua Excelência o Senhor

Vereador Wesley

Presidente da Com. de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário

Câmara dos Vereadores de Belo Horizonte

Avenida dos Andradas, 3.100 - Gab. B307 - Santa Efigênia - BH/MG - Tel. 3555-1343

E-mail: ver.wilsinhodatabu@cmbh.mg.gov.br - 1 página - Whatsapp: 97164-3097

Câmara Municipal de Belo Horizonte - 16-Mar-2022 - 13:31 - 00583-1/2



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Requerimento de Comissão

R **308/2022**

Ilustríssimo Senhor Presidente da Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário,

Requeiro a esta Comissão, que seja realizada **Visita Técnica**, no **dia 14 de abril**, às **10h30**, a fim de verificar a viabilidade de reforma ou construção de nova escadaria na Rua W5, em frente ao número 180, Bairro Pongelupe / Solar (Barreiro).

Vale ressaltar que parte da escadaria desabou em 2021 em decorrência das chuvas e prejudicou muito o trânsito local dos pedestres. Inclusive a escadaria dá acesso ao Centro de Saúde.

Ponto de encontro: Rua W5, em frente ao número 180, Bairro Pongelupe/Solar (Barreiro).

Aproveitamos a oportunidade para apresentar a lista dos convidados:

- Coordenador de Administração Regional Municipal do Barreiro, Sr. **Valmir Ancelmo Mattos**;
- Gerente Regional de Manutenção do Barreiro, GERMA-B. Sra. **Lidiane de Souza Monteiro**;
- Superintendente da Superintendência de Desenvolvimento da Capital – SUDECAP, **Sr. Henrique de Castilho Marques de Souza**;
- Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura – SMOBI, **Sr. Josué Costa Valadão**.

Neste ínterim, peço deferimento.

Cordialmente,

Belo Horizonte, 14 de março de 2022.

Vereador Professor Juliano Lopes
CM: 10139

Vereador Professor Juliano Lopes - AGIR

**Ao Ilustríssimo Senhor
Vereador Wesley**

Presidente da Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário

PROPOSIÇÃO INICIAL
Avulsos distribuídos
Em <u>16 / 03 / 22</u>
<u>2614</u>
Responsável pela distribuição

CM: 10139
Iniciativa: 16-Mar-2022-14:25-004597-1/2



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO, TRANSPORTE E SISTEMA VIÁRIO

PARECER DE 2º TURNO SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 155/2021.

VOTO DO RELATOR

RELATÓRIO

A emenda nº 1, referente ao Projeto de Lei nº 155/2021, que “altera o Anexo VI da Lei nº 11.181, de 8 de agosto de 2019, que aprova o Plano Diretor do Município de Belo Horizonte e dá outras providências”, de autoria do nobre Vereador Bráulio Lara, é submetida à consideração e ao juízo desta Comissão.

Inicialmente, o projeto foi distribuído às comissões temáticas desta Casa Legislativa recebendo parecer favorável de todos os seus relatores, sendo aprovado pela maioria dos membros da Câmara Municipal de Belo Horizonte em primeiro turno, com 28 votos favoráveis e 4 abstenções, totalizando 32 votos.

Ao ingressar no segundo turno o projeto recebe para discussão a emenda nº 1, de autoria do vereador Bráulio Lara, a qual recebeu parecer pela constitucionalidade, legalidade e regimentalidade da Comissão de Legislação e Justiça, e, logo, por sua aprovação. Ao contrário do que votou a Comissão de Meio Ambiente, Defesa dos Animais e Política Urbana, emitindo parecer por sua rejeição.

Designado Relator para a matéria, passo a emitir parecer e voto sobre o projeto na forma do art. 52, V, “c” do Regimento Interno desta Casa Legislativa.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

FUNDAMENTAÇÃO

Originalmente, o Projeto de Lei de autoria do Poder Executivo, visa alterar o anexo IV da Lei nº 11.181, de 8 de agosto de 2019 para modificar a classificação de permissividade de usos da **Rua Rubens Caporali Ribeiro (entre a Avenida Aggeo Pio Sobrinho e Rua Senador José Augusto)** e da **Rua das Ostras**, localizadas na regional Oeste.

A emenda nº 1, de autoria do nobre vereador Braulio Lara, objetiva manter a Rua Rubens Caporali Ribeiro (entre a Avenida Aggeo Pio Sobrinho e Rua Senador José Augusto) como via preferencialmente residencial e não como via de caráter misto, conforme requer o Projeto de Lei 155/2021.

Importante salientar que, de acordo com o artigo 176 da Lei nº 11.181 a *localização dos usos não residenciais é disciplinada pela conjunção da classificação de cada atividade, prevista no anexo XIII da referida Lei, com a classificação do logradouro público quanto à permissividade em relação à instalação de usos não residenciais, da seguinte forma:*

I – vias preferencialmente residenciais – VR, nas quais são admitidas atividades de baixo impacto urbanístico, predominantemente de apoio ao cotidiano da vizinhança;

II – vias de caráter misto – VM, nas quais são admitidas atividades de médio impacto urbanístico, predominantemente conviventes com o cotidiano da vizinhança, com potencial de polarização de outras atividades econômicas;

III – vias preferencialmente não residenciais – VNR, nas quais podem ser instaladas todas as atividades admitidas no Município.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Ora, observe que a própria Lei já abre margens para permissividade de atividades de baixo impacto urbanístico em vias preferencialmente residenciais, mantendo-se o seu foco predominantemente de apoio ao cotidiano dos munícipes, logo, aumentar a sua permissividade de usos causará maiores impactos, principalmente, no que se refere ao sistema viário do local que fora planejado para a sua classificação atual.

Importante destacar que a ata da 275ª reunião ordinária da COMPUR ocorrida em 17 de dezembro de 2020, apresentou a solicitação que originou o presente projeto de lei, sendo o conselheiro relator contrário à alteração de permissividade da Rua Rubens Caporali Ribeiro. *De acordo com parecer da relatoria, a via apresenta uso majoritariamente residencial, com a previsão de instalação de empreendimentos residenciais com grande número de unidades habitacionais, além de apresentar cruzamentos com vias de alto fluxo de veículos, geradores de impacto significativo no trânsito local. O relator se manifestou contrário à alteração de permissividade da via e, a fim de não prejudicar as munícipes, que desejam viabilizar o uso do imóvel regular de sua propriedade, sugere que as interessadas, se desejarem exercer atividades do Grupo III na via, realizem solicitação específica ao COMPUR para autorização da atividade, nos termos do art. 83, §2º da Lei 11.181/19:*

“Art. 83 (...) § 2º - O Compur poderá autorizar o exercício de atividades classificadas no grupo III do Anexo XIII desta lei que, ainda que não admitidas para via específica, apresentem compatibilidade com a dinâmica urbana local, mediante parecer favorável do órgão municipal responsável pela política de planejamento urbano, o qual poderá estabelecer medidas mitigadoras e contrapartidas em decorrência dos impactos ocasionados pela implantação e regularização do exercício da atividade”.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Destaca-se ainda, que a Rua Rubens Caporali Ribeiro não tem a mesma largura em toda sua extensão, apresentando estreitamento, exatamente, no trecho definido no Projeto de Lei 155/2021, conforme pode ser vislumbrado na imagem abaixo. A permissão de estacionar nos dois lados da via, reduz a capacidade da via, não configurando-se como uma via coletora. Há trechos onde as larguras variam entre 11.04m e 18.99m.



Os estabelecimentos comerciais existentes exercem atividades compatíveis com a VR, Via Preferencialmente Residencial, não atraindo público externo, não exercendo atividades ruidosas, poluentes, não atraindo veículos, pessoas e atendendo a população local: Drogaria, Academia, imobiliária.

Vale lembrar que, a Via Mista permite atividades dos grupos I, II e III, sendo que no “grupo III – atividades potencialmente causadoras de maior impacto urbanístico ou ambiental e que, por sua natureza, têm potencial de geração de incômodos de maior relevância, bem como de maior atração de veículos e pessoas;”, o que é incompatível com a realidade do local, uma vez que 95% dos imóveis são de uso residencial.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE


Portanto, considerando o voto do conselheiro relator, a necessária retirada de alteração da permissividade da Rua Rubens Caporali Ribeiro, uma vez que sua modificação apenas contribuiria para o impacto no trânsito e sistema viário local e no que tange exclusivamente a análise da Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário da Câmara Municipal de Belo Horizonte com fulcro no Art. 52, inciso V, alínea “c” do Regimento Interno, não vislumbro óbice quanto à disposição da matéria.

Diante de todo o exposto, passo a registrar os termos da conclusão.

CONCLUSÃO

Em face dos argumentos supramencionados, nos termos do Art. 85, inciso IV, do Regimento Interno desta Casa, concluo pela **APROVAÇÃO** da Emenda nº 1 do Projeto de Lei nº 155/2021.

Belo Horizonte, 14 de março de 2022.


VEREADOR WESLEY
RELATOR

OF. SMGO/DALE N° 131 /2022

Belo Horizonte, 14 / 03 / 2022

Assunto: Resposta ao **Requerimento de Comissão nº 1.020/2021** – Vereador Gilson Guimarães
– encaminhado pelo ofício Dirleg nº 2.927/21, de 23/08/2021.

Senhora Presidente,

Reporto-me ao Requerimento de Comissão nº 1.020/2021, de autoria do Vereador Gilson Guimarães, que solicita informação sobre o quadro de horário da linha suplementar 103 Vila Cafezal/Rua Pouso Alto - Bairro Serra.

Consultada, a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS – emitiu resposta por meio do Ofício BHTRANS-DPR/DALE Nº 85/2022, conforme cópia anexa.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevo-me.

Atenciosamente,

Josué Costa Valadão

Secretário Municipal de Governo em exercício

Excelentíssima Senhora
Presidente da Câmara Municipal
Vereadora Nely Aquino
CAPITAL

CPD #: 23151ativa-15-Mar-2022-10:04:004540-1/2

BHTRANS-DPR/DALE 85/2022

Belo Horizonte, 09 de março de 2022

ASSUNTO: Requerimento de Comissão nº 1020/2021, da Câmara Municipal de Belo Horizonte, vereador Gilson Guimarães

Referência: TAG 334010

Senhor Diretor,

Encaminhamos anexo o Parecer Técnico BHTRANS/DRO/GEACE nº 61/2022, de 08/03/2022, em resposta ao Requerimento de Comissão nº 1020/2021.

Colocamo-nos à disposição.

Atenciosamente,

DEUSUITE MATOS
PEREIRA DE ASSIS

Assinado de forma digital por
DEUSUITE MATOS PEREIRA DE ASSIS
Dados: 2022.03.09 18:17:44 -03'00'

Deusuite Matos Pereira de Assis
Presidente Substituta

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

Senhor
Felipe Prates Rozenberg
Diretoria de Acompanhamento Legislativo – DALE
Secretaria Municipal de Governo – Prefeitura de Belo Horizonte

**PARECER TÉCNICO BHTRANS/DRO/GEACE Nº 061 /2022,
DE 08 DE MARÇO DE 2022**

Assunto: Fiscalização da linha 103 – Rua Pouso Alto, Vila Cafezal

Referência: Ofício Dirleg nº 2927/21 – Requerimento 1020/2021 - Vereador Gilson Guimarães.

TAG nº 334010

Em resposta ao assunto em epígrafe, informamos que o quadro de horários da linha 103 apresenta 4 (quatro) viagens programadas após as 21h. Com base no quadro de horários em vigor, definido em março de 2020, estes horários são: 21h30, 22h10, 22h50 e 23h30.

No mês de fevereiro de 2022, a BHTRANS realizou novas fiscalizações no cumprimento desse quadro de horários e constatou que:

- Nos dias 1, 17, 24 e 25 de fevereiro, 100% das viagens foram realizadas conforme a programação definida;
- No dia 8 de fevereiro, 50% das viagens foram cumpridas;
- Nos demais dias do mês, a média da programação de viagens realizadas foi de 75%.


Além das multas aplicadas com base no Regulamento do Transporte Coletivo, pelos descumprimentos identificados, a BHTRANS fez contato com a empresa São Cristóvão Transportes Ltda, responsável pela linha, e enviou correspondência para apresentar a reclamação de usuário recebida pelo órgão gestor.

Por fim, visando contribuir para a melhoria do desempenho das empresas operadoras, informamos que a BHTRANS realiza diariamente o acompanhamento das viagens.



Guilherme da Silva Rocha – BT 01783
Coordenador Operacional GEACE
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

De acordo:



Luiz Fernando Libânio – BT 00333
Gerente de Ação Regional Centro-Sul - GEACE
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS

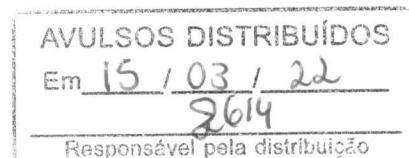
Maria Odila de Matos
BT00653

Assinado de forma digital por Maria
Odila de Matos BT00653
Dados: 2022.03.09 15:18:09 -03'00'

Maria Odila de Matos – BT00653
Superintendente de Ação Regional - SARE
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

DEUSUITE MATOS PEREIRA DE ASSIS
Assinado de forma digital por DEUSUITE MATOS
PEREIRA DE ASSIS
Dados: 2022.03.09 16:25:10 -03'00'

Deusuite Matos Pereira de Assis – BT00140
Diretora de Ação Regional e Operação – DRO
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS





OF. SMGO/DALE Nº 132/2022

Belo Horizonte, 14 / 03 / 2022

Assunto: Resposta ao **Requerimento de Comissão nº 1.165/2021** – Vereador Wanderley Porto – encaminhado pelo ofício Dirleg nº 3.424/21, de 16/09/2021.

Senhora Presidente,

Reporto-me ao Requerimento de Comissão nº 1.165/2021, de autoria do Vereador Wanderley Porto, que solicita informações com um estudo técnico para a mudança no itinerário de alguma das linhas do transporte público que atende o bairro Vale do Jatobá (com destino a Estação Diamante) para que passe a trafegar na Avenida Djalma Vieira Cristo.

Consultada, a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS – emitiu resposta por meio do Ofício BHTRANS-DPR/DALE Nº 77/2022, conforme cópia anexa.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevo-me.

Atenciosamente,

Josué Costa Valadão

Secretário Municipal de Governo em exercício

Excelentíssima Senhora
Presidente da Câmara Municipal
Vereadora Nely Aquino
CAPITAL

BHTRANS-DPR/DALE 77/2022

Belo Horizonte, 08 de março de 2022

ASSUNTO: Requerimento de Comissão nº 1165/2021, da Câmara Municipal de Belo Horizonte,
vereador Wanderley Porto

Referência: TAG 342198

Senhor Diretor,

Encaminhamos anexa a Informação Técnica BHTRANS/DTP/SUTP/GESPR nº 22/2022, de 08/03/2022, em resposta ao Requerimento de Comissão nº 1165/2021.

Colocamo-nos à disposição.

Atenciosamente,

DEUSUITE
MATOS PEREIRA
DE ASSIS

Assinado de forma digital por
DEUSUITE MATOS PEREIRA DE
ASSIS
Dados: 2022.03.08 18:00:07
-03'00'

Deusuíte Matos Pereira de Assis
Presidente Substituta

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

Senhor
Felipe Prates Rozenberg
Diretoria de Acompanhamento Legislativo – DALE
Secretaria Municipal de Governo – Prefeitura de Belo Horizonte

Assunto: Alteração de itinerário das linhas 309 - Estação Diamante / Bairro Petrópolis, 310 Estação Diamante / 3 e 4 Seção, 311 - Estação Diamante / Independência para a ligação da Av. Djalma Vieira Cristo no bairro Vale do Jatobá com a Estação Diamante.

Referência: TAG 327.631 - Of. Dirleg nº 1.666-21- Vereadora Nely Aquino e TAG 342.198

1 - Introdução

A referida parlamentar solicita Alteração de itinerário das linhas 309 - Estação Diamante / Bairro Petrópolis, 310 Estação Diamante / 3 e 4 Seção ou 311 - Estação Diamante / Independência, para a ligação da Av. Djalma Vieira Cristo no bairro Vale do Jatobá com a Estação Diamante, pois as mesmas possuem pontos que estão distantes dos localizados na Av. Avenida Senador Levindo Coelho.

2 – Análise Técnica

2.1 - Premissas na rede de transportes e integrações vigentes

Esclarecemos que a Prefeitura Municipal de Belo Horizonte prevê que os deslocamentos sejam realizados através de uma rede integrada de transportes. Todos os veículos do sistema de transporte coletivo regular realizam operações por meio do sistema de bilhetagem eletrônica, permitindo que seja possível acessar diversas regiões da cidade com a criação de integrações temporais entre os veículos. Sendo assim, evita-se que haja uma sobreposição entre os serviços ofertados e, conseqüentemente, diminuindo congestionamentos, tempo de viagem, poluição e custos de operação do sistema.

A utilização do cartão BHBUS permite a utilização de duas linhas distintas na Região do Barreiro com descontos na tarifa, sendo possível de serem realizadas nas estações Diamante e Barreiro, além de quaisquer pontos de parada na região. Tais descontos podem ser de até 100% da tarifa na utilização da segunda linha desde que essa transferência seja realizada com intervalo de até 90 minutos, da seguinte maneira:

- Caso o passageiro realize transferência entre duas linhas alimentadoras, será debitado apenas a primeira tarifa com valor de R\$ 3,15 (três reais e quinze centavos), com desconto de 100% na segunda utilização;
- Caso o passageiro realize uma transferência entre uma linha alimentadora e uma troncal, ou o inverso, serão debitados R\$ 4,50 (quatro reais e cinquenta centavos), tarifa predominante no sistema;
- Para integração de linhas da rede do barreiro com as demais linhas do sistema pertencentes a outras redes, o valor debitado será de R\$ 6,75 (seis reais e setenta e cinco centavos) em dias úteis e sábados e R\$ 4,50 (quatro reais e cinquenta centavos) aos domingos.
- No caso de uma linha e o Metrô, serão debitados R\$ 7,75 (sete reais e setenta e cinco centavos).

2.2 – Considerações

A análise da alteração itinerário em uma das linhas citadas indica que haveria um expressivo acréscimo na extensão média de 3.808 metros em cada viagem, gerando um aumento do custo de 29,2%. Sendo assim, tempo de viagem, a frota necessária para cumprimento do quadro de horários e no custo de operação das linhas seriam impactados, sem que haja contrapartida quanto a receita arrecadada.

Além disso, haverá uma sobreposição com as linhas na rede de transporte atual, visto que os moradores Av. Djalma Vieira Cristo no bairro Vale do Jatobá possuem atendimentos ofertados pela linha 326 - Estação Barreiro / Vale Do Jatobá. Portanto, podem realizar transferências gratuitas entre a linha 326 e as linhas 309, 310 e 311, que atendem a Estação Diamante em uns dos pontos de embarque e desembarque localizados na Av. Senador Levindo Coelho, especialmente no trecho compreendido entre a Rua José Amaro Caetano e a Av. Waldyr Soeiro Emrich (Via do Minério). Tais integrações, sendo realizadas com utilização do cartão BHBUS, trariam débitos de R\$ 3,15, mesma tarifa praticada pelas linhas propostas de alteração.

3- Conclusão

Desse modo, considera-se que as integrações vigentes atendem ao atendimento pretendido pelos moradores, conforme as diretrizes da Prefeitura Municipal de Belo Horizonte e aos critérios estabelecidos nos contratos e regulamento dos serviços vigentes. Portanto, consideramos que a solicitação apresentada se mostra inviável neste momento.

Esta é a Informação Técnica disponível.

Fernando Malaquias Carrara BT00420

Assinado de forma digital por
Fernando Malaquias Carrara
BT00420
Dados: 2022.03.08 12:32:33 -03'00'

Fernando Malaquias Carrara – BT00420
Supervisor de Redes de Transportes - GESPR
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS

Thiago Henrique de O. Faustino BT02019

Assinado de forma digital por Thiago
Henrique de O. Faustino BT02019
Dados: 2022.03.08 13:56:23 -03'00'

Thiago Henrique de Oliveira Faustino – BT02019
Gerência de Programação e Redes de Transporte - GESPR
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

De acordo:

Felipe Melo Rocha - BT02147

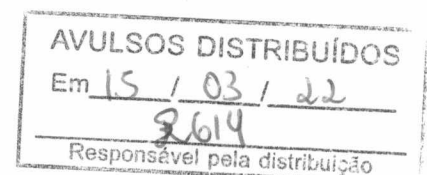
Assinado de forma digital por
Felipe Melo Rocha - BT02147
Dados: 2022.03.08 17:15:12
-03'00'

Superintendência de Transporte Público – SUTP
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

Gustavo Kummer de Paula BM103.072-6

Assinado de forma digital
por Gustavo Kummer de
Paula BM103.072-6
Dados: 2022.03.08
17:24:58 -03'00'

Gustavo Kummer de Paula – BM103.072-6
Diretor Interino de Transporte Público – DTP
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS





OF. SMGO/DALE Nº 133 /2022

Belo Horizonte, 14 /03 /2022

Assunto: Resposta ao **Requerimento de Comissão nº 1.460/2021** – Vereadora Iza Lourença – encaminhado pelo ofício Dirleg nº 4.215/21, de 26/10/2021.

Senhora Presidente,

Reporto-me ao Requerimento de Comissão nº 1.460/2021, de autoria do Vereadora Iza Lourença, que solicita informações sobre as linhas de ônibus que fazem a ligação entre os bairros Pilar/Olhos D'Água e o Barreiro.

Consultada, a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS – emitiu resposta por meio do Ofício BHTRANS-DPR/DALE Nº 75/2022, conforme cópia anexa.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevo-me.

Atenciosamente,


Josué Costa Valadão

Secretário Municipal de Governo em exercício

Excelentíssima Senhora
Presidente da Câmara Municipal
Vereadora Nely Aquino
CAPITAL

BHTRANS-DPR/DALE 75/2022

Belo Horizonte, 08 de março de 2022

ASSUNTO: Requerimento de Comissão nº 1460/2021, da Câmara Municipal de Belo Horizonte, vereadora Iza Lourença

Referência: TAG 347748

Senhor Diretor,

Encaminhamos anexa a Informação Técnica BHTRANS/DTP/SUTP/GESPR nº 20/2022, de 03/03/2022, em resposta ao Requerimento de Comissão nº 1460/21.

Colocamo-nos à disposição.

Atenciosamente,

DEUSUITE
MATOS PEREIRA
DE ASSIS

Assinado de forma digital
por DEUSUITE MATOS
PEREIRA DE ASSIS
Dados: 2022.03.08
16:47:44 -03'00'

Deusuite Matos Pereira de Assis

Presidente Substituta

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

Senhor
Felipe Prates Rozenberg
Diretoria de Acompanhamento Legislativo – DALE
Secretaria Municipal de Governo – Prefeitura de Belo Horizonte

Assunto: Solicitação de informações sobre as linhas que fazem a ligação entre os bairros Pilar/Olhos D'Água e o Barreiro.

Referência: Manifestação TAG Institucional 347748 Requerimento de Comissão nº 1460/2021 de 21/09/2021 – Vereadora Iza Lourença - CMBH

Decreto Municipal 17.738, de 14 de outubro de 2021

1- Introdução

A Vereadora Iza Lourença informa que os moradores dos bairros Pilar/Olhos D'Água estão reclamando que a linha 338 (Estação Barreiro/Pilar - Olhos D'Água) desde a sua implantação, vem diminuindo a oferta de viagens.

2- Considerações

A demandante solicita informações sobre quais são as linhas de ônibus que atualmente realizam ligações entre o Pilar e o Barreiro e quais são os seus respectivos quadros de horários e itinerários. Dessa maneira, informamos que a ligação entre os bairros Pilar/ Olhos D'Água e o Barreiro pode ser realizada com as linhas da rede atual de duas maneiras:

- Utilizar a linha 338 – Estação Barreiro /Pilar - Olhos D'Água ou integração com a linha 321 – Olhos D'Água / Pilar (Mapa 1).
- Utilizar as linhas 321 – Olhos D'Água / Pilar ou 3030 – Pilar - Olhos D'Água / Centro e realizar a integração com as linhas 3050 – Estação Diamante / Hospitais Via BH Shopping ou 3055 – Estação Barreiro / Savassi Via BH Shopping, nos pontos de ônibus localizados na região do encontro da Rod. BR Trezentos e Cinquenta e Seis e Rod. Anel Rodoviário Celso Mello Azevedo (Mapa 2).

As informações dos itinerários e quadros de horários dessas linhas especificados pela BHTRANS estão nos Quadros de Referência Operacional, que seguem em anexo.

Sobre o número de viagens dos quadros de horários das linhas, informamos que a BHTRANS determinou que as concessionárias voltassem a operar, a partir do dia 16/10/2021, com a programação de viagens no dia 17/03/2020, ou seja, antes da pandemia da COVID-19.

A BHTRANS também determinou que as concessionárias retornassem a prestar o serviço de transporte público coletivo com toda a frota disponível, nos termos do Decreto Municipal nº 17.738, de 14 de outubro de 2021, entretanto, os quadros de horários das linhas estão sendo realizados em desacordo com a determinação da BHTRANS, ou seja, com número menor de viagens. Verifica-se que a manifestação dos usuários da linha 338 quanto à diminuição de viagens é procedente, visto que a linha deveria estar operando com 30 viagens nos dias úteis e sábados, porém a concessionária está operando com apenas 2 viagens, reduzindo a operação em 28 viagens, conforme demonstrado na Tabela 1.

Tabela 1 - Comparativo entre número de Viagens Especificadas pela BHTRANS e Realizadas pelo TRANSFACIL - novembro/2021

Linha	BHTRANS (especificado)			TRANSFACIL (realizado)			DIFERENÇA		
	Útil	Sábado	Domingos/ Feriados	Útil	Sábado	Domingos/ Feriados	Útil	Sábado	Domingos/ Feriados
321	42	34	20	31	24	15	-11	-10	-5
338	30	30		2	2		-28	-28	0
3030	67	55	44	86	58	28	19	3	-16
3050	233	122		171	98		-62	-24	0
3055	100	62	56	69	42	41	-31	-20	-15
Total	472	303	120	359	224	84	-113	-79	-36

3- Conclusão

Diante do exposto, tem-se que as empresas responsáveis pela operação das linhas acima mencionadas estão descumprindo os quadros de horários especificados nos QROs (Quadros de Referência Operacional). O sistema é continuamente monitorado e todas as irregularidades verificadas são autuadas com base nos termos do Decreto nº 13.384 de 12 de novembro de 2008, que regulamenta os serviços de transporte público coletivo e convencional de passageiros por ônibus do Município de Belo Horizonte, respondendo as operadoras administrativamente em processo que assegure direito a ampla defesa e contraditório, para inclusive apurar eventuais descumprimentos tais como inexecução parcial dos serviços, nos termos da lei.

INFORMAÇÃO TÉCNICA BHTRANS/DTP/SUTP/GESPR
Nº 020/2022, DE 03 DE MARÇO DE 2022



Essas são as informações técnicas disponíveis.

Belo Horizonte, 03 de março de 2022

**Washington
Franco Del Couto**

Assinado de forma digital por
Washington Franco Del
Couto
Dados: 2022.03.04 14:10:27
-03'00'

Washington Franco Del Couto – BT01253

Analista de Transportes e Trânsito - GESPR

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS

**Fernando Malaquias
Carrara BT00420**

Assinado de forma digital por
Fernando Malaquias Carrara
BT00420
Dados: 2022.03.04 13:19:42 -03'00'

Fernando Malaquias Carrara – BT00420

Supervisor de Redes de Transportes - GESPR

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A - BHTRANS

**Thiago Henrique de
O. Faustino BT02019**

Assinado de forma digital por Thiago
Henrique de O. Faustino BT02019
Dados: 2022.03.04 13:44:44 -03'00'

Thiago Henrique de Oliveira Faustino – BT02019

Gerência de Programação e Redes de Transporte - GESPR

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

De acordo:

**Felipe Melo
Rocha - BT02147**

Assinado de forma digital por
Felipe Melo Rocha - BT02147
Dados: 2022.03.08 11:24:15
-03'00'

Superintendência de Transporte Público – SUTP

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

**Gustavo Kummer
de Paula
BM103.072-6**

Assinado de forma digital
por Gustavo Kummer de
Paula BM103.072-6
Dados: 2022.03.08
11:09:33 -03'00'

Gustavo Kummer de Paula – BM103.072-6

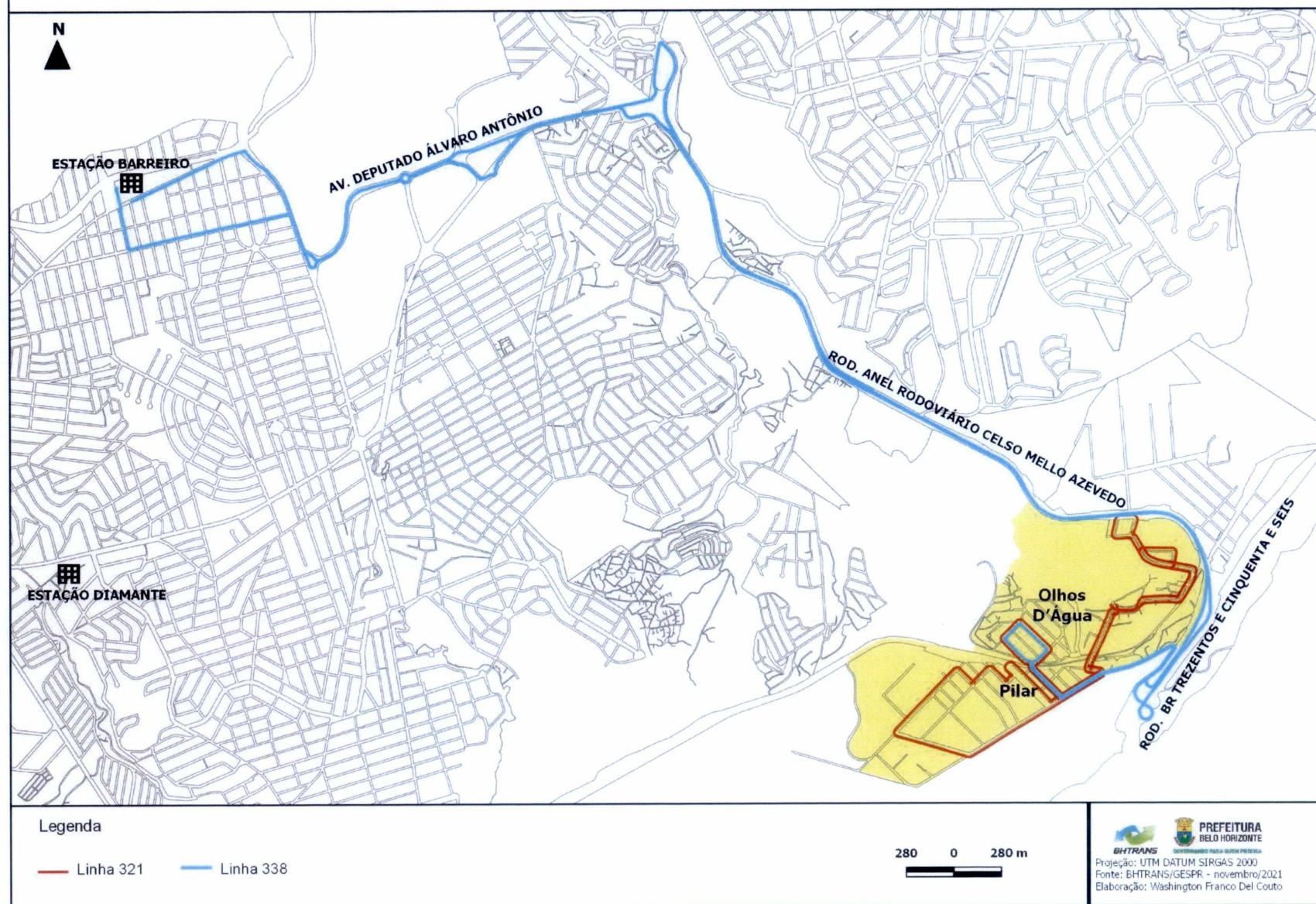
Diretor Interino de Transporte Público – DTP

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

INFORMAÇÃO TÉCNICA BHTRANS/DTP/SUTP/GESPR
Nº 020/2022, DE 03 DE MARÇO DE 2022



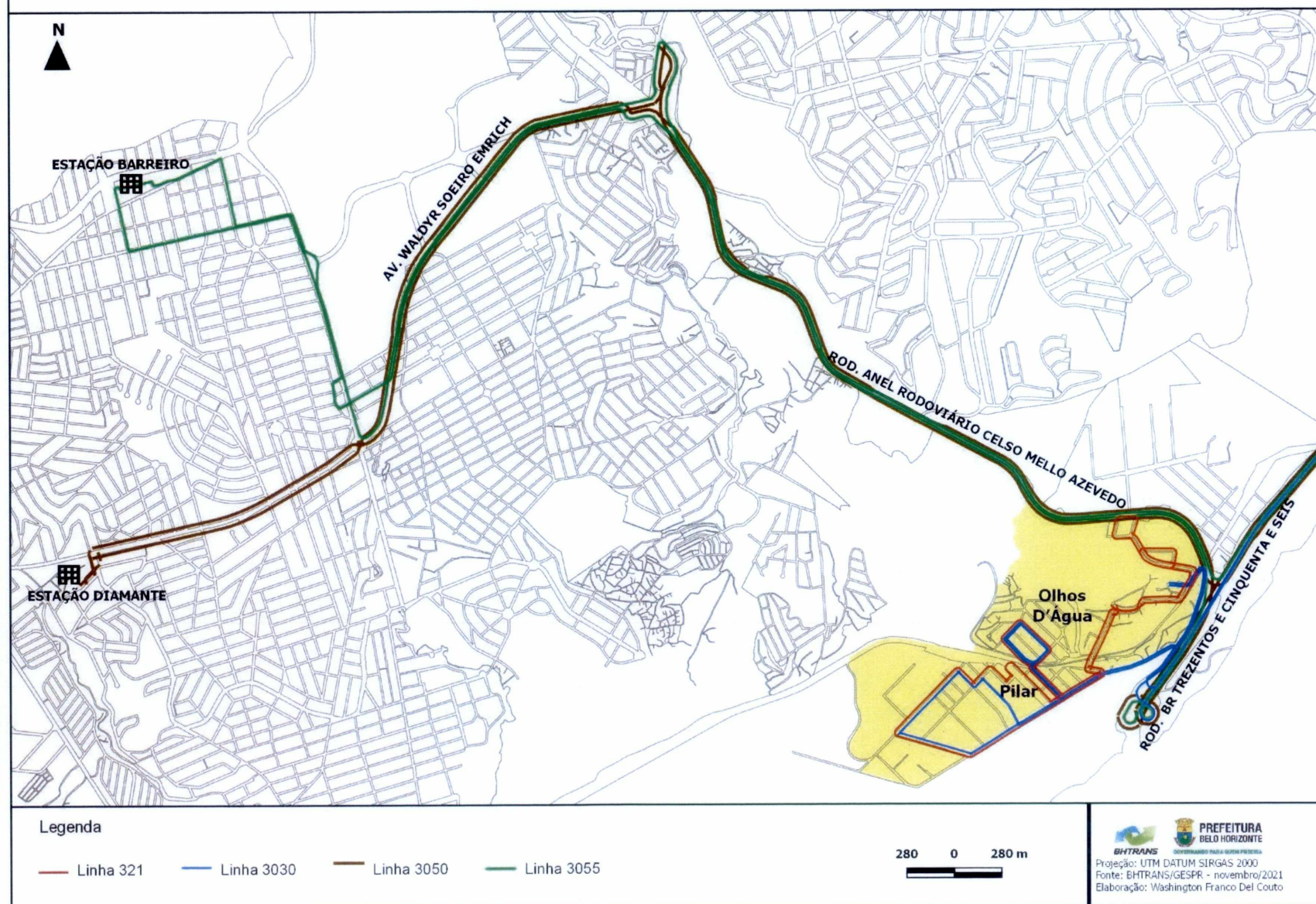
Mapa 1 - Ligação entre os Bairros Pilar/Olhos D'Água e o Barreiro Linhas 321, 338



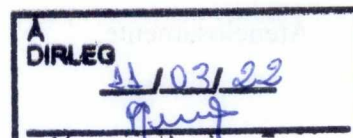
INFORMAÇÃO TÉCNICA BHTRANS/DTP/SUTP/GESPR
Nº 020/2022, DE 03 DE MARÇO DE 2022



Mapa 2 - Ligação entre os Bairros Pilar/Olhos D'Água e o Barreiro Linhas 321, 3030, 3050, 3055



AVULSOS DISTRIBUÍDOS
Em 15 / 03 / 22
Responsável pela distribuição
2614



Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes
Sede do DNIT em Brasília/DF
Gabinete da Diretoria Geral
Assessoria Parlamentar da Diretoria Geral

OFÍCIO Nº 32920/2022/ASPAR/GAB - DG/DNIT SEDE

Brasília, 04 de março de 2022.

Ao Senhor
Vereador NEY AQUINO
Presidente
Câmara Municipal de Belo Horizonte
Av. dos Andradas, 3.100 - Santa Efigênia
30.260-900 – Belo Horizonte/MG

Referência: **Ofício nº 4.647/2021**

Assunto: **Informações referentes aos estudos sobre o Anel Rodoviário de Belo Horizonte.**

Senhor Presidente,

1. Trata-se da instrução do Requerimento de Comissão nº 1662/2021, de autoria dos Vereadores Braulio Lara e Wesley, dessa Câmara Municipal de Belo Horizonte, os quais solicitam informações referentes aos estudos sobre o Anel Rodoviário de Belo Horizonte, tendo em vista que o Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento informou que encaminhou a documentação para esta Autarquia.

2. A esse respeito, conforme análise da área técnica e de ordem do Diretor-Geral, informo que recentemente foi realizada contratação em que a empresa Engesur Consultoria e Estudos Técnicos Ltda., foi a vencedora do certame, sendo celebrado o Contrato nº 170/2021 em 22/06/2021 e iniciado em 08/07/2021, para a execução dos serviços especializados, visando à elaboração de "Estudos e Projetos Básicos e Executivos de Engenharia para Adequação da Capacidade e Segurança, Restauração, Melhoramentos e Eliminação de Pontos Críticos, incluindo Contornos e Tratamentos de Travessias Urbanas, do Anel Rodoviário da Região Metropolitana de Belo Horizonte, na Rodovia BR-381/MG".

3. Diante disso, tendo em vista que o cronograma contratual encontra-se na fase de elaboração dos projetos para posterior análise deste Departamento, não será possível, no momento, transmitir qualquer informação de *status* e/ou custos de execução das obras oriundas dos futuros projetos, uma vez que o referido contrato está em andamento, com prazo de término da sua vigência em 19/11/2022.

4. Com relação aos projetos apresentados pelos Parlamentares, em conformidade com a área técnica, informo sobre a existência do Acordo de Cooperação Técnica nº 33/2021, celebrado entre este Departamento e a Prefeitura Municipal de Belo Horizonte, para execução das Obras de Construção de "Área de Escape" no Anel Rodoviário de Belo Horizonte, no trecho entre a BR-356/MG e o trevo do Bairro Betânia, km 541+640 metros na BR-381/MG, sem ônus financeiro ao DNIT.

5. Sem mais para o momento, colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Documento Anexo: Acordo de Cooperação Técnica nº 33/2021 (9703800)

Atenciosamente,

(assinado eletronicamente)

FABRIZIA DE MORAIS S. VELOSO

Chefe de Gabinete - Substituta



Documento assinado eletronicamente por **Fabrizia de Moraes Soares Veloso, Chefe de Gabinete da Diretoria Geral-Substituto(a)**, em 04/03/2022, às 15:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

https://sei.dnit.gov.br/sei/controlador_externo.php?

[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](#), informando o código verificador **10617234** e o código CRC **D4637751**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50600.005862/2022-51

SEI nº 10617234



MINISTÉRIO DA
INFRAESTRUTURA



Setor de Autarquias Norte | Quadra 3 | Lote A
CEP 70040-902
Brasília/DF |



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Of. Dirleg nº 4.647/21

Belo Horizonte, 29 de novembro de 2021

Senhor Diretor-Geral,

Informo a Vossa Senhoria que foi aprovado, na Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário, em 25/11/21, o Requerimento de Comissão nº 1.662/21, de autoria dos vereadores Braulio Lara e Wesley, dirigido ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte.

Cumpra esclarecer que, conforme o § 1º do art. 86 do Regimento Interno desta Casa, o prazo para o cumprimento do pedido é de até 30 (trinta) dias corridos.

Em caso de resposta cujo teor ultrapasse 100 (cem) laudas, solicita-se o encaminhamento do volume também por meio digital, em mídia física.

Segue, anexa, cópia do Requerimento de Comissão nº 1.662/21.

Atenciosamente,

Vereadora Nely Aquino
Presidente

Recebido por: _____
NOME LEGÍVEL
MATRÍCULA OU IDENTIDADE: _____
Órgão: _____
Em ____/____/____ Hora: _____
Prazo para resposta até ____/____/____

Ao Senhor
Antônio Leite dos Santos Filho
Diretor-Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT
SAUN Quadra 3 Bloco A - Ed. Núcleo dos Transportes - Asa Norte
Brasília - DF
/part





CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Requerimento de Comissão

1662/2021

Senhor Presidente,

Requeiro a esta Comissão, nos termos do art. 76, §4º da Lei Orgânica, combinado com o art. 48, II do Regimento Interno, que seja encaminhado, por meio da Mesa, ao Sr. Antônio Leite dos Santos Filho, Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, pedido de informações no intuito de obter atualizações e encaminhamentos para os problemas do Anel Rodoviário de Belo Horizonte.

No dia 18 de maio de 2021, foi entregue documentação ao Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento¹, ao Sr. Tarcísio Gomes de Freitas, documentação com apontamentos para soluções para o Anel Rodoviário de Belo Horizonte/MG.

Dentre a documentação entregue, destaca-se o estudo feito pela Imtraff², empresa que oferece soluções completas nas áreas de Mobilidade, Engenharia de Tráfego, Transporte. O projeto, desenvolvido em 2018, apresenta 120 propostas específicas e 7 propostas gerais para serem desenvolvidas ao longo da via sem que se precise fazer desapropriações, o que deixa sua implantação mais barata.

Outra importante demanda, foi a apresentação da área de escape, que permitirá evitar acidentes trágicos no Anel Rodoviário.

Posto a necessidade de se implementar soluções imediatas para os problemas do Anel Rodoviário de Belo Horizonte, indaga-se quais medidas foram tomadas com relação ao estudo protocolado, uma vez que o Ministro da Agricultura, Pecuária e Abastecimento informou que encaminhou a documentação para o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

¹ Comprovação da data da entrega do documento

https://www.instagram.com/tv/CPBrxE1Fhax/?utm_medium=share_sheet

² Estudo disponível em https://drive.google.com/file/d/1O27IF4hqJTB_RttVL_oVfeziZgomsRba/view



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

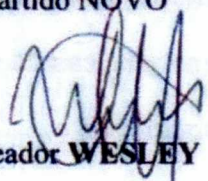
Confiante de sua atenção e preocupação em prestar o melhor serviço possível, conto com o seu engajamento para atendimento da demanda, atendendo ao presente Requerimento, com a urgência que a questão requer.

Desde já, agradeço a atenção dispensada.

Belo Horizonte, 23 de novembro de 2021


Vereador **BRAULIO LARA**

Partido NOVO


Vereador **WESLEY**

Partido PROS

Ao Senhor

Vereador Wesley

Presidente da Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário.

Proposição Inicial
Avulsos distribuídos em:
24 1 11 121

1659
Responsável pela distribuição



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

DESPACHO DE DELIBERAÇÃO DA COMISSÃO

REQUERIMENTO DE COMISSÃO nº 1662, 2021

Solicitação relativa a:

- ☒ Pedido de Informação, encaminhado por meio da Mesa
- ☐ Solicitação de Estudo Técnico à Consultoria Legislativa
- ☐ Envio de Ofício
- ☐ Juntada de Documentos
- ☐ Apresentação de Indicação de autoria da Comissão
- ☐ Apresentação de Moção de autoria da Comissão
- ☐ Outros tipos: _____

A Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário deliberou por:

- ☐ alterar oralmente as características da solicitação aprovada.
- ☐ adiar a apreciação do requerimento.
- ☐ rejeitar o requerimento.
- ☒ aprovar o requerimento.
- ☐ outros: _____

38ª Reunião Ordinária

Em 25, 11, 2021

Avulsos distribuídos em:

29, 11, 2021

Alencar
Secapc

Presidência da reunião - ASSINATURA

Vereadora/Vereador Ueslei

Responsável Divapc: Fabiana

Responsável Divcol: Jefferson



CÂMARA



Ao Senhor
Antônio Leite dos Santos Filho
Diretor-Geral do Departamento
DNT
SAUN Quadra 3, Bloco A – E
Brasília – DF
CEP 70040-902



BZ295307324BR



Nome Legível: _____

Documento: _____

Destinatário:

ANTONIO LEITE DOS SANTOS FILHO
SAUN QUADRA 3, - BLOCO A
ASA NORTE

Entrega no Vizinho Não Autorizada

AR



Obs:
seccor - sol: s202112010059

70040-902 - BRASILIA / DF

SigepWeb

Remetente:

CAMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE - CARTA
AVENIDA DOS ANDRADAS - 3100

SANTA EFIGENIA - BELO HORIZONTE / MG
30260-070





**MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES**

ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA Nº 33/2021

Processo nº 50600.012518/2021-38

Unidade Gestora: Diretoria Geral

ACORDO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA QUE ENTRE SI CELEBRAM O DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES E O MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE, POR INTERMÉDIO DA EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A, VISANDO À REALIZAÇÃO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO DE "ÁREA DE ESCAPE" NO ANEL RODOVIÁRIO DE BELO HORIZONTE (BR-381/MG), NO TRECHO ENTRE A BR-356/MG E O TREVO DO BAIRRO BETÂNIA, KM 541+640 M.

O DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, inscrito no CNPJ/MF sob o nº 04.892.707/0001-00, com sede no SAN Q. 3 Bloco A - Edifício Núcleo dos Transportes - Brasília – DF, doravante denominado DNIT, neste ato representada por seu seu Diretor de Planejamento e Pesquisa, o Senhor Diretor-Geral - **ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO**, inscrito no CPF/MF sob o nº 622.676.717-00, no uso das atribuições que lhe conferem o artigo 175, inciso XVIII, do Regimento Interno, aprovado pela Resolução nº. 39, de 17 de novembro de 2020, publicada no Diário Oficial da União em 19 de novembro de 2020 e a Portaria nº. 4.419, de 20 de julho de 2020, doravante denominado **PARTÍCIPE RECEBEDOR**, e o **MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE**, neste ato representado por **ALEXANDRE KALIL**, brasileiro, casado, empresário, portador da Carteira de Identidade nº M-1.268.076 e do CPF nº 298.531.091-20, doravante denominado **PARTÍCIPE EXECUTOR** com a INTERVENIÊNCIA da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A-BHTRANS, neste ato representada pelo Senhor **DIOGO OSCAR BORGES PROSDOCIMI**, brasileiro, portador da Carteira de Identidade nº 12.212.398 –SSP/MG e do CPF nº 060.626.066-84, bem como pela Superintendência de Desenvolvimento da Capital - SUDECAP, neste ato representado por **HENRIQUE DE CASTILHO MARQUES DE SOUSA**, brasileiro, portador da Carteira de Identidade nº M-1.216.471 e do CPF nº 385.312.166-72, e a Secretaria Municipal de Obras - SMOBI, representado por **JOSUÉ COSTA VALADÃO**, brasileiro, portador da Carteira de Identidade nº M-6.082.206 e do CPF nº 006.094.756-87; considerando o constante no processo nº 50600.012518/2021-38, resolvem celebrar o presente Acordo de Cooperação Técnica, mediante as seguintes cláusulas e condições:

1. CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1. O presente Acordo de Cooperação Técnica tem por objeto a realização de obras, pelo **PARTÍCIPE EXECUTOR**, com apoio dos INTERVENIENTES, para construção de "área de escape" no



Anel Rodoviário de Belo Horizonte, no trecho entre a BR-356 e o trevo do Bairro Betânia, km 541+640 m, sem ônus financeiro ao DNIT.

1.1.1. O PARTÍCIPE EXECUTOR ao executar as obras indicadas, obedecerá ao cronograma físico, metas, etapas, fases e demais determinações constantes do Plano de Trabalho anexo ao presente.

1.1.2. O PARTÍCIPE EXECUTOR, na consecução das obras referenciadas no presente Acordo de Cooperação Técnica, utilizar-se-á do projeto executivo da Área de Escape do Anel Rodoviário no km 541 + 640 m, ou o que o vier a suceder, desde que obtidos os avais correspondentes.

1.1.3. Integram este Acordo de Cooperação os projetos contratados pelo PARTÍCIPE EXECUTOR, estando disponíveis nos seguintes processos administrativos internos, respectivamente lançados: Contrato 2537/2019 - 10/05/2019 - Processo administrativo N 012019270900130000, sendo os responsáveis técnicos os Engenheiros Franck Shindi Tanaka Beppo - CREA SP 0600942604 (ART 28027230190537784) e Humberto Matsushita - CREA 060 188 397 - 7.

2. **CLAUSULA SEGUNDA – DO OBJETIVO**

2.1. O presente Acordo de Cooperação Técnica visa a realização de obras para construção de "área de escape" no Anel Rodoviário de Belo Horizonte (BR-381/MG), no trecho entre a BR-356/MG e o trevo do Bairro Betânia, km 541+640 m, sem repasses ou encargos financeiros entre as partes.

3. **CLÁUSULA TERCEIRA – DO FUNDAMENTO LEGAL**

3.1. O presente Acordo de Cooperação Técnica reger-se-á pelo disposto no art. 82, inciso VIII, da Lei 10.233/2001 e demais artigos aplicáveis; nas disposições contidas na Lei 8.666, de 21 de junho de 1993, mormente no art. 116, caput, da Lei nº 8.666/93.

4. **CLÁUSULA QUARTA – DAS OBRIGAÇÕES DOS PARTÍCIPE**

4.1. Como forma mútua de cooperação na execução do objeto do ACORDO, são obrigações dos partícipeces:

4.2. Compete ao **PARTÍCIPE RECEBEDOR**:

- a) Proporcionar as condições necessárias à execução deste ACORDO, devendo fiscalizar a execução deste, na forma estabelecida no Cronograma Físico do Plano de Trabalho anexo;
- b) Exercer a atividade normativa, controle e fiscalização da execução deste acordo;
- c) Aprovar o Plano de Trabalho apresentado pelo PARTÍCIPE EXECUTOR e eventuais alterações;
- d) Aprovar, excepcionalmente, a alteração da programação da execução do Acordo, mediante proposta da PARTÍCIPE EXECUTOR, devidamente justificada, que deverá ser apresentada ao DNIT no prazo mínimo de 30 (trinta) dias antes do término do Termo;
- e) Prorrogar "de ofício" a vigência deste instrumento, quando houver previsão legal e necessidade, causada pelo PARTÍCIPE RECEBEDOR, limitada a prorrogação ao exato período do atraso verificado;
- f) Monitorar a execução física do objeto do presente acordo, em conformidade com o Plano de Trabalho vigente aprovado;
- g) Analisar os Relatórios Técnicos, parciais e final, objetos do presente acordo;
- h) Monitorar os trabalhos firmados, cabendo-lhe especificamente acompanhar as atividades a serem executadas diretamente e/ou por intermédio de Supervisora;
- i) Exigir que a implementação do objeto deste acordo guarde conformidade com as metas, fases ou etapas previstas no Cronograma de Execução do Plano de Trabalho vigente;
- j) Há prerrogativa do DNIT assumir ou transferir a responsabilidade pela execução do objeto, no caso de paralisação ou de ocorrência de fato relevante, de modo a evitar sua

descontinuidade, e

k) As obrigações de que tratam as Alíneas d, f, g, h, i, e k competem à Superintendência Regional do DNIT no Estado de Minas Gerais.

4.3. Compete ao **PARTÍCIPE EXECUTOR**:

- a) Adotar providências administrativas para promover a completa execução dos trabalhos técnicos a serem desenvolvidos, conforme legislação vigente, para execução dos serviços decorrentes deste Acordo;
- b) Apresentar ao **PARTÍCIPE RECEBEDOR** em tempo hábil, os resultados dos trabalhos executados, conforme modelo de relatório definido entre os partícipes;
- c) Apresentar, periodicamente, a evolução física do objeto ao **PARTÍCIPE RECEBEDOR**, por meio da demonstração do cumprimento do plano de trabalho, cronograma de execução e eventuais documentos que possam demonstrar a evolução das obras.
- d) Apresentar as informações relevantes aos pedidos de órgãos de controle interno e externo, ficando à disposição do **PARTÍCIPE RECEBEDOR** para verificação, se assim o desejar;
- e) Prestar informações sobre o andamento das obras e/ou serviços de engenharia solicitados pelo **PARTÍCIPE RECEBEDOR**;
- f) Garantir que as obrigações determinadas nos licenciamentos ambientais sejam respeitadas, arcando com a responsabilidade pelo licenciamento do empreendimento junto aos órgãos ambientais competentes;
- g) Arcar todos com todos os custos associados aos serviços e à execução das obras do empreendimento;
- h) Realizar o pedido de ocupação da faixa de domínio da rodovia à concessionária do segmento rodoviário impactado pelo empreendimento objeto do presente Instrumento, devendo na ocasião apresentar o projeto de obra a ser instalada;
- i) Apresentar o projeto à concessionária para avaliação, nos termos das disposições contratuais e das normas de engenharia vigentes e encaminhar o pleito à Agência Nacional de Transportes Terrestres-ANTT; em caso de concordância da ANTT, deve-se publicar autorização no D.O.U. para que a concessionária e o **PARTÍCIPE EXECUTOR** formalizem um Contrato de Permissão Especial de Uso para a realização das obras;
- j) Comprovação de que os recursos próprios para complementar a execução do objeto estão devidamente assegurados; e
- k) Outras disposições pertinentes ao caso.

5. **CLÁUSULA QUINTA – RESPONSABILIDADE TÉCNICA**

5.1. No projeto devem constar as Anotações de Responsabilidade Técnica – ART ou Registro de Responsabilidade Técnica – RRT, no que couber, dos profissionais que são responsáveis pela elaboração de cada etapa do projeto, cujas cópias são partes integrantes de cada produto a ser entregue.

6. **CLÁUSULA SEXTA – DA VIGÊNCIA**

6.1. Este Acordo de Cooperação Técnica entrará em vigor na data de sua assinatura, pelo prazo de 27 (vinte e sete) meses, podendo ser prorrogado, a critério dos partícipes, por Termos Aditivos, desde que tal interesse seja manifestado, previamente e por escrito, em até 30 (trinta) dias antes do término de sua vigência.

7. **CLÁUSULA SETIMA – DA MODIFICAÇÃO**

7.1. O presente instrumento poderá a qualquer tempo ser modificado, exceto quanto ao seu Objeto, mediante Termos Aditivos, desde que tal interesse seja manifestado por um dos partícipes previamente e por escrito, devendo em qualquer caso haver a anuência da outra parte com a alteração proposta.

8. **CLÁUSULA OITAVA – DO ENCERRAMENTO OU EXTINÇÃO**

8.1. O presente Acordo de Cooperação Técnica será extinto:

- a) por advento do termo final, sem que os partícipes tenham até então firmado aditivo para renová-lo;
- b) por denúncia de qualquer dos partícipes, se não tiver mais interesse na manutenção da parceria, notificando o parceiro com antecedência mínima de 30 (trinta) dias;
- c) por consenso dos partícipes antes do advento do termo final de vigência, devendo ser devidamente formalizado.
- d) pela conclusão das obras para construção da área de escape no Anel Rodoviário de Belo Horizonte (BR-381/MG), no trecho entre a BR-356/MG e o trevo do Bairro Betânia, km 541+640 m.

9. **CLÁUSULA NONA – DA DENÚNCIA**

9.1. Este Acordo de Cooperação Técnica poderá, a qualquer tempo, ser denunciado pelos PARTÍCIPIES, devendo o interessado externar formalmente a sua intenção nesse sentido, com a antecedência mínima de 30 (trinta) dias da data em que se pretenda que sejam encerradas as atividades, respeitadas as obrigações assumidas com terceiros e saldadas os compromissos financeiros entre os PARTÍCIPIES, creditando, igualmente, os benefícios adquiridos no período.

10. **CLÁUSULA DECIMA – DA RESCISÃO**

10.1. A rescisão decorrerá do descumprimento de quaisquer das cláusulas ou condições estabelecidas neste Minuta de Acordo de Cooperação Técnica, devendo o PARTÍCIPE que se julgar prejudicado notificar o outro PARTÍCIPE para que apresente esclarecimentos no prazo de 15 (quinze) dias corridos.

10.1.1. Prestados os esclarecimentos, os PARTÍCIPIES deverão, por mútuo consenso, decidir pela rescisão ou manutenção do Acordo de Cooperação Técnica.

10.1.2. Decorrido o prazo para esclarecimento, caso não haja resposta, o Acordo de Cooperação Técnica será rescindido de pleno direito, independentemente de notificações ou interpelações judiciais ou extrajudiciais.

11. **CLÁUSULA DECIMA PRIMEIRA – DOS RECURSOS FINANCEIROS**

11.1. O presente Acordo de Cooperação Técnica não envolve a transferência de recursos financeiros entre os partícipes, cabendo a cada um o custeio das despesas inerentes à execução das ações e obrigações sob sua competência.

11.2. Cada parte responsabilizar-se-á pela remuneração de seus respectivos servidores, designados para as ações e atividades previstas neste Acordo de Cooperação Técnica, como de quaisquer outros encargos a eles pertinentes.

12. **CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA- DA FISCALIZAÇÃO**

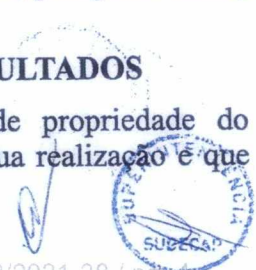
12.1. Ficam os partícipes responsáveis por exercer a fiscalização da execução do objeto deste Acordo de Cooperação Técnica, sendo o DNIT representada pela SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DE MINAS GERAIS e pelo Município de Belo Horizonte, representada pela Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A, as quais designarão servidores responsáveis para tanto.

13. **CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – DA PUBLICAÇÃO**

13.1. O presente Acordo de Cooperação Técnica será publicado, na forma de extrato, até o quinto dia útil do mês subsequente ao da sua assinatura, no Diário Oficial da União, pelo DONATÁRIO, e no Diário Oficial do Município – DOM, pela DOADORA conforme disposto no art. 61, parágrafo único, da Lei nº 8.666/1993, ficando as despesas da publicação a cargo do DNIT.

14. **CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DA PROPRIEDADE DOS RESULTADOS**

14.1. Os resultados oriundos do objeto do presente ACORDO serão de propriedade do PARTÍCIPE RECEBEDOR, não se confundindo com as informações necessárias à sua realização e que



continuam sob a propriedade de quem as detinha anteriormente aos trabalhos realizados em razão deste ACORDO DE COOPERAÇÃO.

15. CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS E CASOS OMISSOS

15.1. Os casos omissos e as dúvidas porventura existentes serão dirimidos mediante entendimentos entre os partícipes, formalizados por meio de correspondência.

15.2. Os casos omissos deste Acordo de Cooperação Técnica serão resolvidos conforme os preceitos de direito público, aplicando-lhes, supletivamente, os princípios da teoria geral dos contratos e as disposições de direito privado.

16. CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – DO FORO

16.1. As questões decorrentes da execução do Acordo de Cooperação Técnica e dos instrumentos específicos dele decorrentes que não possam ser dirimidas administrativamente ou compostos pela conciliação serão processadas e julgadas no Foro do Distrito Federal, renunciando os partícipes a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E, para firmeza e prova de assim haverem, entre si, ajustado e acordado, após ter sido lido juntamente com seu(s) anexo(s), o presente Acordo de Cooperação Técnica é assinado eletronicamente pelas partes.

(assinado eletronicamente)
ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO
Diretor Geral do DNIT

(assinado eletronicamente)
ALEXANDRE KALIL
Prefeito Municipal de Belo Horizonte

Intervenientes

(assinado eletronicamente)
DIOGO OSCAR BORGES PROSDOCIMI
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A-BHTRANS



4. ETAPAS/CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO: ETAPA PRAZO (MESES)

ETAPA	PRAZO (MESES)							
1. Apresentação do projeto por parte do Município à concessionária para avaliação, nos termos das disposições contratuais e das normas de engenharia vigentes e encaminhar o pleito à Agência Nacional de Transportes Terrestres-ANTT	1							
2. Análise dos projetos pela ANTT		1						
3. Realizar o pedido de ocupação da faixa de domínio da rodovia à concessionária do segmento rodoviário impactado pelo empreendimento objeto do presente, devendo na ocasião, o Município apresentar o projeto de obra a ser instalada;			1					
4. Retorno da ANTT com comentários para o Município corrigir eventuais pontos				1				
5. Devolução ao ANTT, para análise e aprovação final.					1			
6. Após concordância da ANTT, deve-se publicar autorização no D.O.U. para que a concessionária e o PARTÍCIPE EXECUTOR formalizem um Contrato de Permissão Especial de Uso para a realização das obras;						1		
7. Garantir que as obrigações determinadas nos licenciamentos ambientais sejam respeitadas, arcando o PARTÍCIPE EXECUTOR com a responsabilidade pelo licenciamento do							1	



empreendimento junto aos órgãos ambientais competentes;								
8. Consecução da obra								17
PRAZO TOTAL	24							

5. PRAZO E PREVISÃO DE INÍCIO E TÉRMINO:

Prazo de execução:	24 meses
Previsão de início:	04/10/2021
Previsão de término:	04/10/2023

6. RECURSOS FINANCEIROS:

6.1. Não haverá repasse de recursos financeiros entre os partícipes, devendo cada um arcar com as despesas necessárias ao cumprimento de suas atribuições.

6.2. Em cumprimento aos ditames do art. 116, VII da Lei de Licitações, comprova-se que os recursos próprios, do município de Belo Horizonte, para complementar a execução do objeto estão devidamente assegurados, conforme documentação Carta BHTRANS nº 310/2021 (8721906), não havendo custos a serem suportados pelo DNIT em relação ao objeto do presente Plano de Trabalho.

(assinado eletronicamente)

ANTÔNIO LEITE DOS SANTOS FILHO
Diretor Geral do DNIT

(assinado eletronicamente)

DIOGO OSCAR BORGES PROSDOCIMI
Presidente da Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A BHTRANS

(assinado eletronicamente)

HENRIQUE DE CASTILHO MARQUES DE SOUSA
Superintendência de Desenvolvimento da Capital - SUDECAP

AVULSOS DISTRIBUÍDOS
Em 15 / 03 / 2022
Responsável pela distribuição

(assinado eletronicamente)

JOSUÉ COSTA VALADÃO
Secretaria Municipal de Obras - SMOBI

Felipe A. de Oliveira Murolo
Diretor Jurídico - SUDECAP
GAR 102.711



OF. SMGO/DALE Nº 134 /2022

Belo Horizonte, 4 / 03 /2022

Assunto: Resposta ao **Requerimento de Comissão nº 1.733/2021** – Vereador Irlan Melo – encaminhado pelo ofício Dirleg nº 4.827/21, de 09/12/2021.

Senhora Presidente,

Reporto-me ao Requerimento de Comissão nº 1.733/2021, de autoria do Vereador Irlan Melo, que solicita informações sobre o quadro de horário das linhas 2033, 2034 e 3054.

Consultada, a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS – emitiu resposta por meio do Ofício BHTRANS-DPR/DALE Nº 84/2022, conforme cópia anexa.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevo-me.

Atenciosamente,

Josué Costa Valadão

Secretário Municipal de Governo em exercício

Excelentíssima Senhora
Presidente da Câmara Municipal
Vereadora Nely Aquino
CAPITAL

BHTRANS-DPR/DALE 84/2022

Belo Horizonte, 09 de março de 2022

ASSUNTO: Requerimento de Comissão nº 1733/2021, da Câmara Municipal de Belo Horizonte, vereador Irlan Melo

Referência: TAG 349332

Senhor Diretor,

Encaminhamos anexa a Informação Técnica BHTRANS/DTP/GESPR nº 016/2022, de 28/02/2022, em resposta ao Requerimento de Comissão nº 1733/2021.

Colocamo-nos à disposição.

Atenciosamente,

DEUSUITE MATOS
PEREIRA DE ASSIS

Assinado de forma digital por
DEUSUITE MATOS PEREIRA DE
ASSIS
Dados: 2022.03.09 16:46:55 -03'00'

Deusuíte Matos Pereira de Assis
Presidente Substituta

Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

Senhor
Felipe Prates Rozenberg
Diretoria de Acompanhamento Legislativo – DALE
Secretaria Municipal de Governo – Prefeitura de Belo Horizonte

INFORMAÇÃO TÉCNICA BHTRANS/DTP/GESPR 016/2022, DE 28 DE FEVEREIRO DE 2022

- Assunto:** Informações sobre a retomada da circulação de linhas de ônibus reduzidas ou suspensas.
- Referência:** Demanda TAG 349332 – Req. 1733/2021 da Câmara Municipal de Belo Horizonte – Vereador Irlan Melo.

1 Introdução

O vereador Irlan Melo, através do Requerimento nº 1733/2021, encaminhado pela Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário apresentou solicitações para esclarecimentos quanto a oferta de viagens especificadas para as linhas 2033 (Betânia/Centro), 2034 (Conjunto Betânia/Centro) e 3054 (Milionários/Centro).

Sendo assim, o objetivo desta Informação Técnica é fornecer os dados solicitados pelo demandante com o objetivo de responder aos seguintes questionamentos:

2 Exposição dos dados

2.1 Quanto a oferta de viagens na pandemia

A partir da necessidade de se estabelecer a celeridade necessária quanto às alterações e ajustes na oferta de viagens conforme a variação da demanda de passageiros, após o início da pandemia, em 29 de julho de 2020, por meio do ofício BHTRANS/DPR/EXTERN/382-2020, em anexo, foi definido os seguintes procedimentos para a instauração do pronto carregamento dos Quadros de Horários Propostos (QHP) no sistema da BHTRANS:

- “1) As propostas de alteração de quadros de horários e/ou suspensão parcial ou total da operação de linhas encaminhadas pelas concessionárias serão carregadas de pronto no sistema da BHTRANS, ainda que apresentem algum tipo de inconsistência em relação aos parâmetros operacionais especiais determinados pelo Decreto nº 17.362/2020, com as alterações trazidas pela 2ª edição do Decreto 17.383/2020, ou por outros que o alterem ou substituam;*
- 2) O carregamento dos quadros de horários propostos pelas concessionárias no sistema BHTRANS não implica na aceitação dos mesmos ou no reconhecimento tácito de que atendam plenamente as determinações contidas nos Decretos Municipais. O procedimento de carregamento dos quadros de horários visa, tão somente, a garantia de que as informações acerca da operação efetivamente programada pelas concessionárias serão disponibilizadas aos usuários no site da BHTRANS e demais canais de comunicação da empresa e de aplicativos parceiros;*
- 3) As concessionárias estarão sujeitas às normas vigentes, devendo providenciar a total adequação de seus quadros de horários em conformidade com os parâmetros operacionais determinados no Decreto nº 17.362/2020, com as alterações trazidas pela 2ª edição do Decreto 17.383, ou outros que o alterem ou substituam.”*

Posteriormente em 19 de março de 2021, o procedimento foi ratificado pelo ofício BHTRANS DPR/EXTERN/108-2021, em anexo, acrescentando-se a necessidade das cargas de quadro de horários serem “*encaminhadas à BHTRANS/GESPR até as 12h (doze horas) do dia útil anterior ao início da vigência da nova programação desejada*”.

Considerando a necessidade de retomar o procedimento de análise e aprovação das propostas enviadas pelas Concessionárias, a BHTRANS determinou via ofício BHTRANS-DPR/EXTER N° 389/2021, que a partir do dia 16/10/2021, não seriam mais autorizado o procedimento de “*pronto carregamento dos Quadros de Horários Propostos (QHP) no sistema*”.

Assim, como não foram apresentados Quadros de Horários Propostos (QHPs) pelas concessionárias em conformidade com os parâmetros dos Decretos 17.362/2020 e 13.384/2008, a partir de outubro de 2021, toda a programação de viagens vigente passou a adotar aquela referente ao período imediatamente anterior ao da pandemia e início das medidas de isolamento social impostas pela PBH (referentes à data de 17/03/2020).

O retorno dessa programação visou restabelecer os quadros de horários referentes ao período anterior à pandemia em razão da reabertura comercial e a consequente retomada gradativa da demanda pelos serviços de transporte coletivo no município. Assim, todas as linhas e horários que operavam em março de 2020 devem estar em operação neste momento.

2.2 Oferta de viagens por trimestre

No intuito de atender o solicitado quanto à exposição de dados trimestrais, foram levantados os dados das viagens especificadas para cada tipo de dia operado no sistema de transporte público de Belo Horizonte, em cada linha solicitada na primeira semana de cada trimestre levantado. Para fins de comparação, os dados especificados no primeiro trimestre foram o período entendido como base, considerando que são especificações apresentadas anteriormente ao início das medidas de isolamento social impostas pelo município para contenção da pandemia de COVID-19. As Tabelas 1, 2 e 3 ilustram os dados informados.

Tabela 1: Oferta de viagens especificadas para cada tipo de dia em comparação ao período de pré-pandemia para a linha 2033

Ano	Trimestre	Quantidade de viagens especificadas por tipo de dia			Variação percentual em relação ao período de pré-pandemia por tipo de dia		
		Domingos e Feriados	Sábados	Dias úteis	Domingos e Feriados	Sábados	Dias úteis
2020	1º	0	44	51	-		
	2º	0	44	51	-	0%	0%
	3º	0			-	-100%	-100%
	4º	0		9	-	-100%	-82%
2021	1º	0		9	-	-100%	-82%
	2º	0		9	-	-100%	-82%
	3º	0		2	-	-100%	-96%
	4º	0	44	51	-	0%	0%

Tabela 2: Oferta de viagens especificadas para cada tipo de dia em comparação ao período de pré-pandemia para a linha 2034

Ano	Trimestre	Quantidade de viagens especificadas por tipo de dia			Variação percentual em relação ao período de pré-pandemia por tipo de dia		
		Domingos e Feriados	Sábados	Dias úteis	Domingos e Feriados	Sábados	Dias úteis
2020	1º	39	41	43			
	2º	39	41	43	0%	0%	0%
	3º	15	15	26	-62%	-63%	-40%
	4º	16	16	24	-59%	-61%	-44%
2021	1º	15	15	16	-62%	-63%	-63%
	2º	14	17	20	-64%	-59%	-53%
	3º	14	17	28	-64%	-59%	-35%
	4º	39	41	43	0%	0%	0%

Tabela 3: Oferta de viagens especificadas para cada tipo de dia em comparação ao período de pré-pandemia para a linha 3054

Ano	Trimestre	Quantidade de viagens especificadas por tipo de dia			Variação percentual em relação ao período de pré-pandemia por tipo de dia		
		Domingos e Feriados	Sábados	Dias úteis	Domingos e Feriados	Sábados	Dias úteis
2020	1º	54	71	87			
	2º	54	71	87	0%	0%	0%
	3º	33	50	98	-39%	-30%	13%
	4º	52	64	99	-4%	-10%	14%
2021	1º	32	42	85	-41%	-41%	-2%
	2º	49	60	105	-9%	-15%	21%
	3º	51	61	110	-6%	-14%	26%
	4º	54	71	87	0%	0%	0%

Para compreender se a especificação apresentada vem sendo cumprida pelas concessionárias, foi realizado um comparativo quanto ao realizado em cada uma das linhas estudadas. As tabelas 4, 5 e 6 ilustram os resultados encontrados, utilizando como base os mesmos períodos ilustrados nas Tabelas 1, 2 e 3.

Tabela 4: Viagens realizadas pela linha 2033

Ano	Trimestre	Total de viagens realizadas			Cumprimento de viagens em relação ao especificado (%)		
		Domingos e Feriados	Sábado	Dias úteis	Domingos e Feriado	Sábados	Dias úteis
2020	1º		44	45		100%	88%
	2º					0%	0%
	3º					0%	0%
	4º			10		0%	111%
2021	1º			9		0%	100%
	2º			9		0%	100%
	3º			2		0%	100%
	4º			4		0%	8%

Tabela 5: Viagens realizadas pela linha 2034

Ano	Trimestre	Total de viagens realizadas			Cumprimento de viagens em relação ao especificado (%)		
		Domingos e Feriados	Sábado	Dias úteis	Domingos e Feriado	Sábados	Dias úteis
2020	1º	39	41	43	100%	100%	100%
	2º	16	22	27	41%	54%	63%
	3º	15	15	26	100%	100%	100%
	4º	16	16	27	100%	100%	113%
2021	1º	16	16	18	107%	107%	113%
	2º	14	17	20	100%	100%	100%
	3º	14	17	21	100%	100%	75%
	4º	14	17	31	100%	41%	72%

Tabela 6: Viagens realizadas pela linha 3054

Ano	Trimestre	Total de viagens realizadas			Cumprimento de viagens em relação ao especificado (%)		
		Domingos e Feriados	Sábado	Dias úteis	Domingos e Feriado	Sábados	Dias úteis
2020	1º	54	72	87	100%	101%	100%
	2º	36	59	73	67%	83%	84%
	3º	33	50	95	100%	100%	97%
	4º	52	64	105	100%	100%	106%
2021	1º	52	54	87	163%	129%	102%
	2º	49	61	105	100%	102%	100%
	3º	51	61	110	100%	100%	100%
	4º	61	81	113	113%	114%	130%

2.3 Redução de viagens especificadas nas linhas citadas

Conforme ilustrado, a especificação de viagens aprovada pela BHTRANS não contempla redução de viagens em nenhuma das linhas citadas, devendo estas retornar a programação estabelecida no período de pré pandemia. Dessa maneira, não há estudos de reespecificação aprovados pela BHTRANS, desde outubro de 2021.

2.4 Proposta de suspensão da linha 2033

Vale esclarecer ainda que a organização operacional do sistema de transporte coletivo de Belo Horizonte é de responsabilidade das concessionárias, cabendo a BHTRANS a análise de tais propostas nos termos contratuais e legais vigentes. Dessa maneira, informamos que foi protocolizado na BHTRANS, em 12/08/2021 o ofício DETEC 121/2021, com proposta de suspensão da linha 2033, já debatida e rejeitada em outras ocasiões com a comunidade envolvida através das Comissões Regionais de Transporte e Trânsito (CRTTs). Dessa maneira, a tendência é de que a proposta seja indeferida.

2.5 Retomada da oferta de viagens das linhas 2033 e 2034

Conforme já informado, os quadros de horários especificados para os dias úteis, sábados e domingos/feriados do Sistema Municipal de Transporte Coletivo Convencional por Ônibus foram alterados em 16 de outubro de 2021, contemplando a oferta de viagens programadas em 17/03/2020, período anterior a pandemia de COVID-19. Entretanto, observa-se que as concessionárias não vêm cumprindo com o especificado pela BHTRANS e dessa maneira, estão sendo aplicadas as medidas operacionais previstas no Decreto nº 13.384/2008.

Essas são as informações técnicas disponíveis.

Thiago Henrique de O. Faustino BT02019

Assinado de forma digital por
Henrique de O. Faustino BT02019
Dados: 2022.03.08 21:20:04 -03'00'

Thiago Henrique de Oliveira Faustino – BT02019
Gerente de Programação e Redes de Transportes – GESPR
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

De acordo:

**Felipe Melo
Rocha - BT02147**

Assinado de forma digital por
Felipe Melo Rocha - BT02147
Dados: 2022.03.08 21:22:31
-03'00'

Superintendência de Transporte Público – SUTP
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS

**Gustavo Kummer
de Paula
BM103.072-6**

Assinado de forma digital
por Gustavo Kummer de
Paula BM103.072-6
Dados: 2022.03.08
21:25:10 -03'00'

Gustavo Kummer de Paula – BM103.072-6
Diretor Interino de Transporte Público – DTP
Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A – BHTRANS



OF. SMGO/DALE Nº 138 /2022

Belo Horizonte, 14 / 03 /2022

Assunto: Resposta ao **Requerimento de Comissão nº 95/2022** – Vereadora Iza Lourença – encaminhado pelo ofício Dirleg nº 375/22, de 21/02/2022.

Senhora Presidente,

Reporto-me ao Requerimento de Comissão nº 95/2022, de autoria da Vereadora Iza Lourença, que solicita informações sobre a Rua três mil trezentos e quarenta e um, bairro Vila Santa Rita: - Há previsão de obras de recapeamento e recuperação da via? Em caso afirmativo, quando? - Caso não haja, seria possível incluir no cronograma de recapeamento da SUDECAP?

Consultada, a Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura emitiu resposta por meio do ofício SMOBI N.º 223/2022, conforme cópia anexa.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevo-me.

Atenciosamente,


Josué Costa Valadão

Secretário Municipal de Governo em exercício

Excelentíssima Senhora
Presidente da Câmara Municipal
Vereadora Nely Aquino
CAPITAL



PREFEITURA MUNICIPAL
DE BELO HORIZONTE

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E INFRAESTRUTURA

SMOBI N.º223/2022

Belo Horizonte, 11 de março de 2022.

REF.: TAG 349927

Prezado senhor,

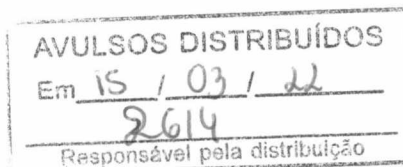
Em atenção ao Requerimento de Comissão nº 95/2022, de autoria da Vereadora Iza Lourença, referente ao recapeamento da Rua Três Mil, Trezentos e Quarenta e Um, na Vila Santa Rita, informamos, após vistoria, que foi constatada a necessidade de intervenção no local.

Assim, a Diretoria de Manutenção da SUDECAP foi autorizada a adotar os procedimentos para a execução do serviço de recapeamento. No entanto, antes da execução do serviço será necessária vistoria pela COPASA, uma vez que há uma erosão na via que aparenta ser em decorrência de lançamentos irregulares.

Atenciosamente,


JOSUÉ COSTA VALADÃO

Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura



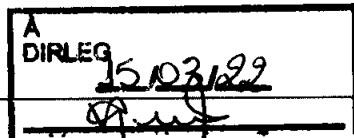
Ao senhor

Felipe Prates Rozenberg

Diretoria de Acompanhamento Legislativo

Secretaria Municipal de Governo

Zimbra



presidencia@cmbh.mg.gov.br

SETRABH DJUR OF. Nº 063/2022 - AUMENTO DE ÓLEO DIESEL IMPOSSIBILIDADE DE MANUTENÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO DO TCBH

De : Secretaria Conselho de Administração
<secretaria_diretoria@setrabh.org.br>

Sex, 11 de mar de 2022 13:05

2 anexos

Assunto : SETRABH DJUR OF. Nº 063/2022 - AUMENTO DE ÓLEO DIESEL IMPOSSIBILIDADE DE MANUTENÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO DO TCBH

Para : Nely Aquino <presidencia@cmbh.mg.gov.br>

Cc : Anna Carolina Maseo de Andrade
<acarolina@setrabh.org.br>

Boa tarde!

Prezada Sra Nely Aquino
Presidente da CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Em nome do Dr. Raul Lycurgo Leite, Presidente da Diretoria Executiva do SETRABH, segue anexo:

SETRABH DJUR OF. Nº 063/2022 - AUMENTO DE ÓLEO DIESEL IMPOSSIBILIDADE DE MANUTENÇÃO DA OPERAÇÃO DO SERVIÇO DO TCBH

Colocamo-nos à disposição.

Atenciosamente,



A gente leva você

Kátia Pissolato Esquerdo

Secretária Conselho de Administração

Tel: (31) 3248-7056 / 31 98477-1126**E-mail:** secretaria_diretoria@setrabh.org.br**Acesse:** www.setrabh.org.br
www.transfacil.com.br**SetraBH.png**
6 KB

A gente leva você

**DJUR OF. 063 CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE AUMENTO DO
ÓLEO DIESEL IMPOSSIBILIDADE DE MANUTENÇÃO DOS SERVIÇOS.pdf**
3 MB



DJUR. OF. Nº 063/2022

Belo Horizonte, 10 de março de 2022.

Exma. Sra.

À Exma. Senhora Vereadora NELY AQUINO,

DDª. Presidente da Câmara Municipal de Belo Horizonte/MG.

Exma. Sra. Presidente.

Cumprimentando-o cordialmente, o **SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE BELO HORIZONTE — SetraBH**, representando os **CONSÓRCIO PAMPULHA, BHLESTE, DEZ e DOM PEDRO II**, vem por meio do Presidente da Diretoria Executiva abaixo assinado, expor o que segue para ao final requerer.

Primeiramente cabe reforçar que o SetraBH, representando as Concessionárias do serviço de transporte público de Belo Horizonte, vem alertando, há tempos, sobre o iminente colapso do serviço diante do estrangulamento financeiro provocado, inclusive pelo exaurimento do modelo contratual que coloca integralmente o ônus do sistema sobre exclusivamente os usuários e pelos impactos deletérios da Pandemia da COVID-19.

Conforme estabelece a Lei Federal nº 12.587/2012, no seu artigo 6º, VIII, a política de mobilidade urbana é (e deve ser) orientada pela garantia de sustentabilidade econômica das redes de transporte público coletivo de passageiros, de modo a preservar a continuidade, a universalidade e a modicidade tarifária do serviço.

O SetraBH e os Consórcios Operacionais, por meio de diversas correspondências demonstraram – e comprovaram – a grave situação em que se encontram as empresas de transporte do município de Belo Horizonte. Clamou-se por soluções urgentes e imediatas para a grave situação que enfrenta o setor, não apenas em Belo Horizonte, mas em diversas cidades do País.

Não bastassem os reajustes anuais e obrigatórios (Cláusulas 11.3 e 11.4 do Contrato de Concessão) não concedidos em 29/12/2017, 29/12/2018, 29/12/2019, 29/12/2020 e em 29/12/2021; as alterações unilaterais dos contratos (Decretos n. 16.568/2017 e 17.362/2020) sem o devido, obrigatório e concomitante reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato; e, ainda, o expressivo aumento do custo do sistema decorrente dos efeitos da Pandemia da COVID-19, a PETROBRÁS, em razão da

-11-Mar-2022-15:19-000933-1/3

PRESENCIA



elevação dos patamares internacionais de preços de petróleo em face da “GUERRA RUSSIA/UCRÂNIA”, anunciou, na manhã do dia 10.03.2022, novo, extraordinário e impactante reajuste no preço do óleo diesel. Apenas esse reajuste anunciado representa uma alta de 24,9%¹

Com isso, a alta do óleo diesel com base no preço médio ao distribuidor da ANP/BH acumulou 101,83% (cento e um inteiros e oitenta e três centésimos por cento) no período de novembro/2020 até hoje, conforme demonstrado abaixo.

EVOLUÇÃO PREÇO MÉDIO DISTRIBUIÇÃO - ÓLEO DIESEL B 510 - Belo Horizonte			
MESES	PREÇO ÓLEO DIESEL - R\$/L	VARIAÇÃO	
		MENSAL	ACUMULADA
nov/20	R\$ 3,2370		
dez/20	R\$ 3,4640	7,01%	7,01%
jan/21	R\$ 3,4087	-1,60%	5,31%
fev/21	R\$ 3,6250	6,34%	11,99%
mar/21	R\$ 3,9017	7,63%	20,54%
abr/21	R\$ 3,9132	0,29%	20,89%
mai/21	R\$ 4,2699	9,11%	31,91%
jun/21	R\$ 4,3114	0,97%	33,19%
jul/21	R\$ 4,3573	1,06%	34,61%
ago/21	R\$ 4,3849	0,63%	35,46%
set/21	R\$ 4,5321	3,36%	40,01%
out/21	R\$ 4,9468	9,15%	52,82%
nov/21	R\$ 5,1103	3,31%	57,87%
dez/21	R\$ 4,9938	-2,28%	54,27%
jan/22	R\$ 5,2265	2,27%	61,46%
mar/22	R\$ 6,5331	25,00%	101,83%
OBS: para o mês de março/2022 aplicou-se o reajuste divulgado pela Petrobrás de 25%			
Fonte: Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP/Superintendência de Defesa da Concorrência - SDC - base mensal			

¹ <https://agenciabrasil.ebc.com.br/radioagencia-nacional/economia/audio/2022-03/petrobras-anuncia-novo-aumento-no-preco-de-combustiveis>
<https://g1.globo.com/economia/noticia/2022/03/10/petrobras-anuncia-reajuste-nos-precos-de-gasolina-e-diesel.ghtml>



Ou seja, desde novembro de 2020, temos uma **alta acima de 100% apenas no custo do óleo diesel**, que está sendo absorvido pelas concessionárias sem a devida recomposição, além do congelamento das tarifas desde 29/12/2018 e das alterações unilaterais dos contratos (Decretos n. 16.568/2017 e 17.362/2020) sem o devido, obrigatório e concomitante reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato.

DOS CONTRATOS DE CONCESSÃO E DA PREVISÃO EXPRESSA DE REVISÃO EM CASO DE VARIAÇÃO DOS CUSTOS

Vale lembrar que o Poder Concedente tem a obrigação de agir para manter hígida a prestação do serviço público, cuja titularidade é do próprio Município, conforme estabelece o artigo 6º, VIII da Lei n. 12.587/2012.

Em situações de desequilíbrio por causas extraordinárias e imprevisíveis, o próprio Contrato de Concessão (Cláusula 19) prevê:

19.1 As partes terão direito à REVISÃO DO CONTRATO em decorrência dos seguintes fatos:

(...)

(iii) variação extraordinária, imprevisível ou previsível, mas de proporções imponderáveis à época da formulação da PROPOSTA, dos custos dos SERVIÇOS.

A redação da cláusula é, pois, clara em impor, **sem nenhuma facultatividade**, a REVISÃO como forma de recomposição às Concessionárias das implicações que determinada variação provocou no custo do sistema.

A REVISÃO DO CONTRATO deve ocorrer, por iniciativa de quaisquer das partes, sempre que verificada a incidência dos fatos descritos na Cláusula 19.1 dos Contratos de Concessão, o que é notoriamente o caso da inesperada e extraordinária alta no óleo diesel, insumo que representaria, pela Fórmula Paramétrica Contratual, 25% do custo do sistema.

DO CUSTO DO SISTEMA E DO IMPACTO DO NOVO REAJUSTE DO ÓLEO DIESEL – APENAS O DIESEL HOJE CONSOME METADE DA RECEITA BRUTA DO SISTEMA.

Os dados econômicos do mês de janeiro/2022 demonstram a grave situação do sistema de transporte urbano de Belo Horizonte. Os dados econômicos completos estão disponíveis e são provenientes da mesma base que a BHTRANS tem acesso.



Neste mês de janeiro/2022, foram transportados 18.426.097 passageiros à uma tarifa média de R\$3,20. Fala-se em tarifa média, pois, como é sabido, há tarifas de R\$4,50, entretanto, há também tarifas de R\$3,15, de R\$1,00 e ainda as gratuidades e as integrações (onde o passageiro é beneficiado por utilizar um outro ônibus e não pagar a tarifa integral na 2ª viagem).

Assim, multiplicando os 18.426.097 passageiros transportados em Janeiro/2022 pela tarifa média de R\$3,20, chega-se à receita bruta de **R\$58.963.510,00**. É bom (re)lembrar que, pelo Contrato de Concessão, a remuneração do sistema de transporte de Belo Horizonte vem exclusivamente das TARIFAS PAGAS PELOS USUÁRIOS. Logo, esta é a receita bruta do sistema gerada em janeiro/2022.

Ainda em Janeiro/2022, o sistema de transporte público de Belo Horizonte percorreu mais de 10.100.000 quilômetros. Considerando uma média de 2km/litro de combustível, chega-se ao consumo de 5.100.000 litros de DIESEL em Janeiro/2022. Se considerarmos o preço de R\$4,74 (janeiro/2022), chega-se à conclusão que **apenas com o DIESEL foram gastos R\$24.174.000,00** em Janeiro/2022.

A frota de Belo Horizonte é de 2398 veículos. São mais de 8500 profissionais diretamente ligados ao serviço público, sendo 5.500 motoristas. O custo da folha de pagamento de pessoal (salários + encargos) totaliza R\$40.000.000,00.

Somando o custo da folha de pagamento da mão-de-obra (R\$40MI) e o custo do DIESEL (R\$24MI), chega-se, apenas com mão-de-obra e diesel, à um gasto de R\$64MI para uma receita de apenas R\$58.963.510,00.

Para se verificar e comprovar o COLAPSO não há nem a necessidade de se considerar os gastos com: financiamento de veículos, garagens, peças, pneus, lubrificantes, limpeza dos ônibus, água, luz, telefone, sistema de monitoramento, etc.

Agora, MANTIDA A TARIFA PÚBLICA CONGELADA desde 29/12/2018, e com o aumento do diesel anunciado (10/03/2022), se aplicarmos aos dados de Janeiro/2022, chegaríamos à conclusão que o gasto com DIESEL seria superior à R\$30MI, ou seja, mais da metade da RECEITA BRUTA DO SISTEMA vai para o pagamento do DIESEL.

Em outras palavras, não há mais como sustentar os serviços!! O sistema público de transporte de Belo Horizonte é incapaz de gerar receita suficiente para cobrir com os custos de mão-de-obra e do diesel, ou seja, não há receitas suficientes para minimamente realizar



viagens, pois se pagar a mão-de-obra, deixa-se de pagar o diesel e se pagar o diesel, deixa-se de pagar a mão-de-obra.

Evidente que o sistema já vem acumulando sucessivos prejuízos (reajustes não concedidos, alterações por parte do Poder Concedente e pandemia sem reequilíbrio, como visto acima) que já estrangulavam a sua continuidade, mas a alta do óleo diesel veio como um "tiro de misericórdia" para aniquilar de vez a prestação dos serviços, que **certamente irá decretar a sua falência absoluta e iminente, caso nenhuma medida seja tomada em caráter de URGÊNCIA.**

Embora a dramática situação do sistema não se limite "apenas" em razão da alta extraordinária do óleo diesel, **evidente que esse novo aumento no custo dos serviços demanda solução RÁPIDA, URGENTE E INADIÁVEL**, a tempo de não prejudicar a população da capital de Minas Gerais que pode, a qualquer tempo, não mais contar com esse serviço tão essencial prestado pelas Concessionárias aqui representadas.

Enquanto esta rápida solução não é implementada e, considerando a clarividente incapacidade do serviço de gerar receitas suficientes para suportar o custo **MINIMAMENTE** do serviço, outra opção não resta às Concessionárias Operacionais do que a de adotar uma **VERDADEIRA OPERAÇÃO DE "GUERRA"**, racionalizando o serviço, ou seja, mantendo as viagens nos horários de pico e otimizando-as (reduzindo) no "fora-pico", garantindo à população belorizontina um serviço, que não ideal, mas minimamente possível.

Cordialmente,


Raul Lycurgo Leite
Presidente da Diretoria Executiva
Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte
SetraBH

