



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Ata - Comissão Permanente		
Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário		
Reunião: 42ª Ordinária	Sessão legislativa: 2ª	Legislatura: 19ª
Data: 22/12/22		
Horário de início: 13h41min		Horário de encerramento: 14h54min
Local: Plenário Camil Caram		
Vídeo da reunião disponível no portal da Câmara		

ABERTURA

Sob a presidência do vereador Wesley e com a presença dos vereadores Braulio Lara e Cleiton Xavier, este em presença remota, reuniu-se a comissão.

Havendo quórum, o presidente declarou abertos os trabalhos.

Registre-se a presença do vereador Gabriel, que não integra esta comissão.

ORDEM DOS TRABALHOS

COMUNICAÇÃO DE APROVAÇÃO DE ATAS

Como não houve impugnação, o presidente comunicou a aprovação da Ata da 41ª Reunião Ordinária, realizada em 15/12/22.

O presidente inverteu a ORDEM DOS TRABALHOS, passando-se à apreciação do seguinte item:

DISCUSSÃO E VOTAÇÃO

EM TURNO ÚNICO: 1) Requerimento de Comissão nº 2.033/22 - apresentação de Indicação ao “superintendente de Mobilidade, André Dantas” para “sugerir a reavaliação do Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) firmado no dia 06 de maio de 2019 entre o Ministério Público do Estado de Minas Gerais e o



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Município de Belo Horizonte com o objetivo de assegurar a continuidade, por meio da prorrogação pelo prazo de 5 (cinco) anos, do serviço de transporte coletivo suplementar de Belo Horizonte pelos delegatários de permissão que tenham adquirido direito nos termos do Edital de Concorrência Pública 003/21 e das Leis 9.288/06 e 11.046/17, e que tenham contrato e/ou aditamento firmado com o Município em decorrência dos referidos diplomas legais". Autoria: vereador Irlan Melo.

Aprovado, por unanimidade.

2) Requerimento de Comissão nº 2.034/22 - pedido de informação ao "prefeito de Belo Horizonte, Sr. Fuad Jorge Noman Filho", ao "secretário municipal de Obras e Infraestrutura, Sr. Leandro César Pereira", ao superintendente da Superintendência de Desenvolvimento da Capital (Sudecap), Sr. Henrique de Castilho Marques de Sousa" e ao "diretor presidente da Companhia Urbanizadora e de Habitação de Belo Horizonte - URBEL - Sr. Cláudio Vinícius Leite Pereira", para "obter informações sobre as obras públicas em andamento, de construção de muro de contenção, implantação de escadaria, canalização de rede de esgoto e drenagem pluvial, e outras, na Rua João Soares de Senna nº 90, no Alto Vera Cruz, região Leste da Capital". Autoria: vereadora Fernanda Pereira Altoé e vereador Marcos Crispim.

Aprovado, por unanimidade.

3) Requerimento de Comissão nº 2.035/22 - pedido de informação ao "prefeito de Belo Horizonte, Fuad Noman", à "presidente da BHTrans, Julia Gallo", ao "superintendente de Mobilidade Urbana, André Dantas" e ao "procurador-geral do Município, Hércules Guerra" para "obter informações sobre as ações judiciais já



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

propostas em relação ao contrato de concessão de serviço de transporte coletivo”.

Autoria: vereadora Fernanda Pereira Altoé.

Aprovado, por unanimidade.

4) Requerimento de Comissão nº 2.040/22 - pedido de informação ao “prefeito Fuad Noman”, ao “superintendente de Mobilidade Urbana, André Dantas”, e ao “secretário municipal de Política Urbana, João Antônio Fleury” para “obter informações sobre o cumprimento de viagens do sistema convencional de transporte público, diante da noticiada paralisação das linhas operadas pela Viação Torres, em 20/12/22”. Autoria: vereadores Pedro Patrus, Gabriel e vereadora Fernanda Pereira Altoé.

Aprovado, por unanimidade.

5) Requerimento de Comissão nº 2.041/22 - pedido de informação ao “prefeito Fuad Noman” e ao “presidente da Transfácil, Ralisom Guimarães de Andrade” para “obter informação complementar ao Requerimento nº 1.774/22, acerca do uso do transporte público coletivo, gratuitamente, na data de 30/10/22”. Autoria: vereadora Fernanda Pereira Altoé.

Aprovado, por unanimidade.

6) Requerimento de Comissão nº 2.042/22 - realização de Visita Técnica para “verificar a possibilidade de implantação de redutor de velocidade do tipo quebra-molas na Rua Pinto Noronha, na altura do nº 52 e 59, bairro União”, no dia 29/12/22, às 9 horas. Autoria: Vereador Cleiton Xavier.

Aprovado, por unanimidade.

OUTROS ASSUNTOS DA COMISSÃO



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

O presidente deu ciência à comissão do recebimento de respostas aos requerimentos de comissão nºs 179, 195, 1.294, 1.695 e 1.774/22 e do Ofício nº 1/22 do Grupo de Trabalho para Discussão da Mobilidade Urbana de Belo Horizonte GT-MOBBH, para comunicar à Comissão de Desenvolvimento Econômico, Transporte e Sistema Viário, que o grupo instituído pelo Decreto nº 17.928, de 11 de abril de 2022, concluiu seus trabalhos em 19 de dezembro de 2022, com a apresentação do relatório no final no plenário Amyntas de Barros. Encaminhou cópia do relatório e da ata da reunião em que foi apresentado, com as conclusões e encaminhamentos dos membros do grupo para melhorar a mobilidade urbana na capital.

O vereador Braulio Lara disse, reportando-se à resposta do Requerimento de Comissão nº 179/22, que não é razoável que o Executivo demore 10 meses para apresentar uma resposta aos pedidos de informação feitos pelo Legislativo.

AUDIÊNCIA PÚBLICA	
Finalidade:	permitir a apresentação da Superintendência de Mobilidade do Município de Belo Horizonte - Sumob - do balanço do desempenho do transporte coletivo no município
Requerimento de Comissão nº nº:	2.002/22
Autoria:	vereadores Wesley, Braulio Lara, Gabriel

Compuseram a mesa, de forma remota:

1) o superintendente de Mobilidade do Município de Belo Horizonte, André Soares Dantas; e 2) o assessor técnico da Sumob-BH, Luiz Castilho.

O presidente disse que participou, no dia 20 de dezembro, da última reunião Grupo de Trabalho de Mobilidade Urbana, cujas atividades e discussões serão assumidas por esta Comissão, que agora terá a apresentação de relatório pela Sumob e pelo vereador Gabriel.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

O vereador Gabriel disse que, como presidente eleito, já escolheu os vereadores Henrique Braga, Wesley e Braulio Lara para a nova composição da Comissão e que passará a eles o bastão da defesa da mobilidade urbana na cidade, entregando a estes dois últimos cópias físicas dos relatórios do grupo de trabalho. Disse que em novembro de 2021 se iniciou um processo de colapso do sistema de transporte por ônibus na cidade, motivo pelo qual foram aprovados, emergencialmente, subsídios milionários às empresas de ônibus. Disse que ainda há problemas graves de superlotação nos períodos da manhã e no fim da tarde e que os próximos passos dependem da aprovação dos projetos de lei nºs 442/22, que “altera a forma de remuneração pela prestação de serviços de transporte público coletivo de passageiros no município”, 444/22, que “institui a implementação de faixas exclusivas para o transporte coletivo público de passageiros nas vias que menciona e dá outras providências”, e 446/22, que “dispõe sobre o sistema de bilhetagem eletrônica no serviço transporte público coletivo, convencional e suplementar, de passageiros por ônibus em Belo Horizonte”. Em relação ao Projeto de Lei nº 442/22, disse que aguardará, durante o mês de janeiro, a apresentação de substitutivo pelo poder Executivo e que o projeto será votado na primeira semana de fevereiro, com a retomada das reuniões do Plenário. Em relação ao Projeto de Lei nº 446/22, disse que discutiu com o governador Romeu Zema e o senador Rodrigo Pacheco, em Brasília, a implantação de sistema de bilhetagem único também para o transporte intermunicipal na Região Metropolitana, assim como as fontes e os recursos para garantir essas mudanças, de forma a possibilitar que Belo Horizonte retome a integração entre planejamento do uso e ocupação do solo e o desenvolvimento da mobilidade urbana, modelo que foi abandonado nos anos 1940.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

O vereador Braulio Lara disse que é preciso reconhecer as limitações de implantação de metrô subterrâneos numa cidade de topografia acidentada como Belo Horizonte e que espera que a nova composição da Comissão de Desenvolvimento Econômico explore novas possibilidades de integração de modal, de estabelecimento de vias de trânsito rápido e de solução para os gargalos de trânsito na cidade, que são conhecidos há anos.

André Dantas disse que o vereador Gabriel acerta quando ressalta a importância da necessidade de financiamento para realizar as mudanças que ele propõe e que o ano de 2023 traz vários desafios para a Sumob, em especial a recuperação dos impactos da pandemia e dos anos de políticas públicas equivocadas.

O vereador Gabriel comprometeu-se com a apresentação de emendas impositivas em favor da mobilidade urbana. Agradeceu nominalmente Caju, Renata e Henrique, assessores do vereador Pedro Patrus, da vereadora Fernanda Pereira Altoé e seu próprio, por suas contribuições na elaboração dos projetos de lei.

O vereador Gabriel retirou-se da reunião.

André Dantas passou à apresentação do 5º relatório de resultados do acordo de repasses de subsídios aos consórcios do transporte por ônibus. Disse que, relativamente ao mês de dezembro, serão repassados R\$17,75 milhões para o transporte convencional e R\$862 mil para o transporte suplementar, em acordo com o cumprimento de metas mínimas de 21.508 viagens diárias em dias úteis e 528 de viagens noturnas. Disse que o principal resultado obtido em novembro foi a manutenção do valor da tarifa em R\$4,50, juntamente com a ampliação do número de ônibus e de viagens ofertadas. Disse que, nos horários de pico, pela manhã tem-



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

se registrado a média de 51 passageiros por viagem, e que este número precisa ser reduzido. Apresentou os resultados dos canais de comunicação com os usuários, que receberam 2.464 sugestões e que a ação recebeu ofício do Ministério Público de Minas Gerais - MPMG - parabenizando as ações desenvolvidas e atestando a melhoria do serviço. Disse que a principal contribuição diz respeito ao quadro de horários, e apenas 9% tem relação com superlotação de ônibus. Disse que 100% das demandas recebidas em novembro foram respondidas e que, entre aquelas consideradas emergenciais, a maior parte referiu-se a problemas de funcionamento com ar-condicionado e entre as não emergenciais destacaram-se aquelas relativas à remodelagem da rede e de qualidade no atendimento ao usuário pelos funcionários do sistema. Em relação às autuações, disse que em novembro 40 linhas foram autuadas por desrespeitar o limite máximo de lotação, totalizando 619 autuações.

O presidente disse que tem grandes expectativas para os próximos anos em Belo Horizonte, em relação ao sistema de transporte coletivo.

O vereador Braulio Lara questionou se é razoável pensar a fixação do valor da passagem no mesmo valor de 2019, desconsiderando todas as mudanças no cenário econômico e inflacionário desde então.

André Dantas, em resposta, disse que o questionamento é justo e que, apesar de ter discordâncias com o vereador, reconhece que ambos têm o interesse da população como principal alvo e garantiu que trabalhará sempre buscando a escuta e a mediação de todos os interesses envolvidos. O presidente agradeceu ao superintendente pela disposição a respeito das demandas dos motoristas de aplicativos, categoria que soma pelo menos 50 mil trabalhadores na capital.

ENCERRAMENTO

