



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

DIRETORIA DO PROCESSO LEGISLATIVO DIVISÃO DE CONSULTORIA LEGISLATIVA

NOTA TÉCNICA Nº 51/2023

AUDIÊNCIA PÚBLICA - REQUERIMENTO DE COMISSÃO Nº 1.777/2023

promoção: Comissão de Meio Ambiente, Defesa dos Animais e Política Urbana

objetivo: debater a destinação da área do aeroporto Carlos Prates

requerimento: Vereador César Gordin

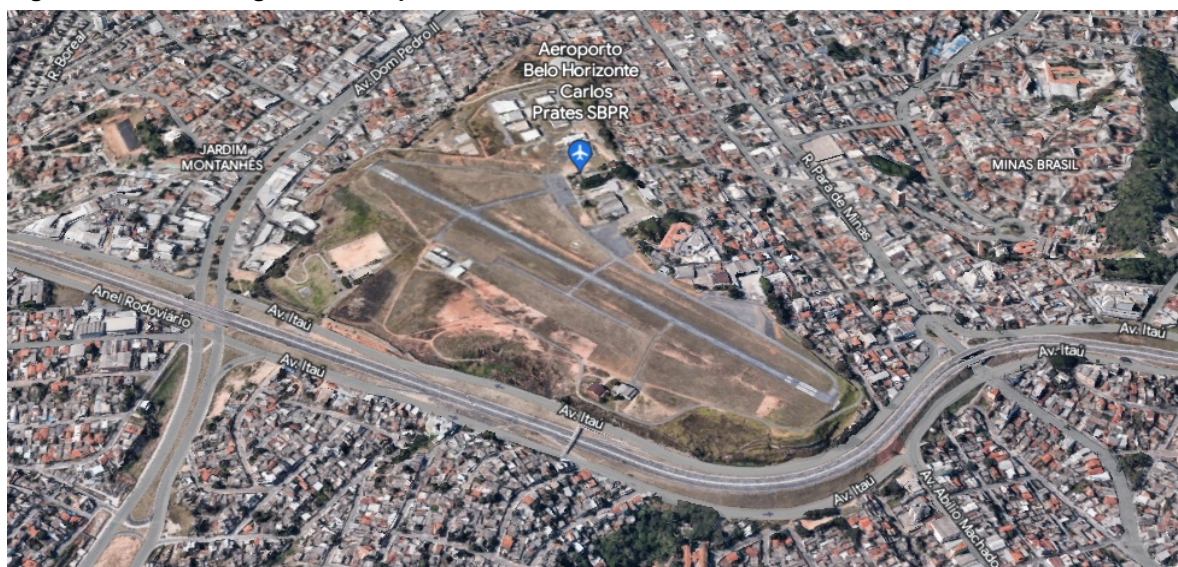
realização: 21 de agosto de 2023, às 13:30, no Plenário Camil Caram

Aeroporto Carlos Prates¹

Desativado em 1º de abril de 2023, o Aeroporto Carlos Prates teve suas atividades iniciadas em 1944 em um terreno de propriedade da União com aproximadamente 550.000 m², localizado no bairro Padre Eustáquio (Fig. 1). Desde 1974, a Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero - foi a responsável pela gestão do Aeroporto Carlos Prates. O aeroporto foi dedicado à aviação geral², principalmente a voos não regulares de empresas de táxi aéreo, de instrução e de helicópteros.

O imóvel abrigava, em classificada como Ageuc (Área de Grandes Equipamentos de Uso Coletivo), o aeroporto, o Aeroclube de Minas Gerais e diversas empresas relacionadas com formação de pilotos, hangaragem, abastecimento e manutenção de aeronaves, entre outras. O imóvel tem ainda extensa área que acompanha o Anel Rodoviário classificada como área de preservação ambiental (Zona de Preservação Ambiental - 1, PA-1).

Figura 1 - Vista da Região do Aeroporto Carlos Prates



Fonte: [Google](#)

¹ Com informações constantes do [Parecer nº 124/2019](#) do processo de licenciamento ambiental do Aeroporto Carlos Prates junto à Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável.

² Aviação geral inclui todo tipo de aviação, exceto a aviação comercial com voos regulares (linhas aéreas) e a aviação militar.



Controvérsia em torno dos acidentes e da operação do aeroporto

A área densamente povoada próxima ao aeroporto foi palco de uma série de acidentes aéreos graves ao longo dos anos^{3,4}, o que levou moradores e autoridades locais a pressionarem o poder público a tomar medidas para aumentar a segurança do aeroporto ou desativá-lo. Por outro lado, trabalhadores e representantes de empresas ligados ao aeroporto, assim como outras autoridades, defenderam a continuidade das operações devido à sua importância para o desenvolvimento econômico, para a aviação geral de pequeno porte, para a formação de mão de obra (pilotos, mecânicos, etc.) e para o treinamento de forças de segurança e de manutenção^{5,6}.

Encerramento das Operações

Em 13 de março de 2023, depois de alguns anos anunciando a intenção de desativar o Aeroporto Carlos Prates⁷, o Governo Federal determinou a suspensão do funcionamento do aeroporto a partir de 1º de abril de 2023⁸.

No dia 31 de março, por meio de convênio⁹, o Governo Federal delegou à Prefeitura de Belo Horizonte a gestão do Aeroporto Carlos Prates por seis meses e garantiu prazo de 60 dias, a partir de 1º de abril de 2023, para retirada de equipamentos e de aeronaves ainda em manutenção no local. O convênio explicita que a Prefeitura fica oficialmente autorizada a tomar as medidas necessárias à proteção da área contra ocupações ilegais e a coordenar a retirada das aeronaves remanescentes no aeroporto. Desde 1º de abril de 2023, a Guarda Civil Municipal de Belo Horizonte passou a ser responsável pela segurança e pelo controle de acesso à área.

Discussão na Câmara Municipal

O funcionamento do aeroporto já foi tema de diversas audiências públicas e visitas técnicas promovidas pela Câmara de Belo Horizonte:

- em 31/10/2019 - [audiência](#) da Comissão de Administração Pública para “debater o funcionamento do aeroporto Carlos Prates”;
- em 7/11/2019 - [audiência](#) da Comissão de Mobilidade Urbana, Indústria, Comércio e Serviços para “apresentar e debater a respeito das condições de segurança do Aeroporto Carlos Prates”;
- em 20/11/2019 - [visita](#) da Comissão de Administração Pública para “inteirar-se da dinâmica de funcionamento dos serviços prestados pelo Aeroporto Carlos Prates, bem como ter acesso à agenda de aviões e helicópteros, quantidade de aeronaves presentes, parque de manutenção, conversa com funcionários e usuários do local;

³ [Aeroporto Carlos Prates: histórico de acidentes e muita dor de cabeça para moradores da região](#), reportagem da Radio Itatiaia, de 11/03/23.

⁴ [71 anos de medo: o longo histórico de desastres do Aeroporto Carlos Prates](#), reportagem do jornal Estado de Minas, de 22/10/19.

⁵ [Extinção do Aeroporto Carlos Prates preocupa](#), reportagem do jornal Diário do Comércio, de 14/03/23.

⁶ [SNA manifesta apoio aos trabalhadores do aeroporto Carlos Prates em BH](#), nota do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

⁷ [Governo adiou fim da operação do Aeroporto Carlos Prates três vezes sem explicar motivos](#), reportagem do site G1, de 12/03/23.

⁸ [Portaria nº 10.074/SIA](#), da Agência Nacional de Aviação Civil - Anac.

⁹ [Convênio de Delegação nº 04/2023](#) do Ministério de Portos e Aeroportos/SAC.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

- em 17/8/2021 - [audiência](#) da Comissão de Meio Ambiente, Defesa dos Animais e Política Urbana para “debater sobre a destinação da área do Aeroporto Carlos Prates”;
- em 9/2/2022 - [visita](#) da Comissão de Mobilidade Urbana, Indústria, Comércio e Serviços para “verificar as condições de segurança, operacionalização e protocolo de saúde do Aeroporto do Carlos Prates - SBPR”;
- em 24/3/22 - [audiência](#) da Comissão de Mobilidade Urbana, Indústria, Comércio e Serviços para “elucidar as razões do fechamento do aeroporto do Carlos Prates - SBPR, previsto para maio deste ano, e da possibilidade de construção de conjuntos habitacionais no local”;
- em 13/4/23 - [audiência](#) da Comissão de Mobilidade Urbana, Indústria, Comércio e Serviços para “debater a desabilitação do Aeroporto Carlos Prates”;
- em 17/4/23 - [audiência](#) da Comissão de Meio Ambiente, Defesa dos Animais e Política Urbana para “discutir sobre a transformação do Aeroporto Carlos Prates em sambódromo”;
- em 18/4/23 - [audiência](#) da Comissão de Direitos Humanos, Habitação, Igualdade Racial e Defesa do Consumidor para “debater sobre o futuro do terreno do aeroporto Carlos Prates”;
- em 22/6/23 - [audiência](#) da Comissão de Mobilidade Urbana, Indústria, Comércio e Serviços para “debater a apresentação de projeto elaborado pela Associação Voa Prates, em parceria com a FIEMG, para o aeroporto Carlos Prates”;
- em 3/8/23 - [audiência](#) da Comissão de Mobilidade Urbana, Indústria, Comércio e Serviços para “convocar o Secretário de Governo Josué Valadão para explicar as situações ocorridas durante apresentação do projeto para intervenção urbanística na área do aeroporto Carlos Prates, em evento realizado no Centro de Referência da Pessoa Idosa”;

Em 2020, foi realizada também uma enquete *on-line* sobre a desativação do aeroporto¹⁰.

Atualmente, tramita em primeiro turno na Câmara Municipal o [Projeto de Lei nº 636/2023](#), que propõe a mudança de zoneamento da área correspondente ao Aeroporto Carlos Prates atualmente classificada como Ageuc (área de grandes equipamentos de uso coletivo) para Agee (área de grandes equipamentos econômicos). O proposta, segundo sua justificativa, pretende evitar o parcelamento da área para implantação de bairro residencial e garantir que o espaço seja destinado a empreendimentos considerados mais aptos para a região pelos autores do projeto.

Uso futuro do imóvel onde funcionou o Aeroporto Carlos Prates

A Prefeitura de Belo Horizonte pleiteou junto ao Governo Federal a posse definitiva do terreno onde funcionava o Aeroporto Carlos Prates para viabilizar um projeto de caráter social que prevê a construção de cerca de quatro mil e quinhentas moradias populares, espaços para empreendimentos voltados ao comércio e a serviços, além de uma unidade de pronto atendimento - UPA, duas escolas, um parque, um centro cultural e um restaurantes popular, entre outros equipamentos¹¹. Até o momento, o Governo Federal ainda não se manifestou oficialmente sobre a transferência, em definitivo, da posse do

¹⁰ [Maioria dos votantes não quer transferência do Aeroporto Carlos Prates](#), reportagem da página da Câmara Municipal de Belo Horizonte na Internet, de 13/01/20.

¹¹ [PBH apresenta proposta urbanística para área do antigo aeroporto Carlos Prates](#), reportagem da página da Prefeitura de Belo Horizonte na Internet, de 17/07/23.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

terreno para o Município.

Outro projeto para a área, de iniciativa popular, sugere que o local seja destinado ao futuro “Sambódromo de Belo Horizonte”, um complexo que incluiria shopping center, parque ecológico, moradias populares, área de desfiles, arquibancadas e quadras para escolas de samba, também foi divulgado pela imprensa¹².

A Associação Voa Prates, formada por empresas, trabalhadores e usuários do Aeroporto Carlos Prates, por outro lado, defende a retomada do funcionamento do aeroporto e sua requalificação, com a implantação de equipamentos de interesse público, como um museu sobre aviação, novos hangares, centros comerciais, espaço para oferta de cursos técnicos, além de espaço para pouso, decolagem e manutenção de aeronaves não-tripuladas, como drones e os eVTOLs (aeronaves elétricas de transporte de cargas e, em breve, passageiros)¹³. A associação propõe que os investimentos sejam financiados por agentes da iniciativa privada, atuantes nos diferentes campos da economia da aviação. Outra proposta da associação é que a pista de pouso possa ser utilizada para recebimento de pacientes e órgãos para transplantes, tendo em vista a proximidade com hospitais e outros equipamentos de saúde.

Belo Horizonte, 16 de agosto de 2023.

Marcelo A. de Menezes
Engenheiro Civil
Divisão de Consultoria Legislativa

¹² [Projeto de transformar aeroporto do Carlos Prates em sambódromo agrada vizinhos](#), reportagem do Jornal O Tempo, de 14/03/23.

¹³ [Retomada do funcionamento do aeroporto Carlos Prates foi defendida em audiência](#), reportagem da página da Câmara Municipal de Belo Horizonte na Internet, de 22/06/23.