



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Ata - Comissão Permanente		
Mobilidade Urbana, Indústria, Comércio e Serviços		
Reunião: 7ª Ordinária	Sessão legislativa: 2ª	Legislatura: 20ª
Data: 26/3/26		
Horário de início: 13h41min	Horário de encerramento: 14h57min	
Local: Plenário Helvécio Arantes		
Vídeo da reunião disponível no portal da Câmara		

ABERTURA

Sob a presidência do vereador Braulio Lara, que registrou a presença remota dos vereadores Rudson Paixão e Rubão, reuniu-se a comissão.

Havendo quórum, o presidente declarou abertos os trabalhos.

O presidente comunicou a inversão da pauta, passando-se ao seguinte item:

ORDEM DOS TRABALHOS

DISCUSSÃO E VOTAÇÃO

EM PRIMEIRO TURNO: 1) Projeto de Lei nº 535/25 - "Dispõe sobre a entrada, permanência e circulação de animais em hipermercados, supermercados e similares no município de Belo Horizonte e dá outras providências". Autoria: Wanderley Porto.

Registre-se a presença remota do vereador Pablo Almeida.

Aprovado, por unanimidade, o parecer do relator, vereador Rudson Paixão, pela aprovação.

EM TURNO ÚNICO: 2) Requerimento de Comissão nº 850/26 - realização da Visita Técnica para "realizar estudo técnico para solicitar a implantação de



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

sinalização viária na Rua Costa Rica, 40 - Sion”, no dia 9/4/26, às 10h30min, no local mencionado. Autoria: Vile Santos.

O presidente comunicou a alteração da data para o dia 10/4/26, às 10h30min.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

3) Requerimento de Comissão nº 851/26 - realização da Visita Técnica para “verificar as condições de circulação viária e avaliar a viabilidade de implantação de sentido único na rua Pitágoras, no trecho compreendido entre as ruas Epicuro e Marco Aurélio, no bairro Nazaré”, no dia 16/4/26, às 10 horas, na Rua Pitágoras, nº 120, Bairro Nazaré. Autoria: Neném da Farmácia.

Aprovado por unanimidade.

4) Requerimento de Comissão nº 877/26 - realização da Visita Técnica para “realizar estudo técnico por parte dos órgãos competentes, a fim de avaliar a situação da Rua Ilha do Malta, 121 - Bairro São Gabriel, com intenso fluxo de veículos e pedestres, que atualmente não possui sinalização adequada”, no dia 10/4/26, às 9h30min, na Rua Melro, nº 108, Bairro Goiânia. Autoria: Professora Marli.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração do local para a Rua Ilha do Malta, nº 121, Bairro São Gabriel.

5) Requerimento de Comissão nº 878/26 - realização da Visita Técnica para “realizar a análise técnica quanto à viabilidade de intervenção na Rua Melro, esquina com a Rua Garrica - bairro Goiania, considerando aspectos de engenharia de tráfego, segurança viária e impacto urbanístico”, no dia 6/4/26, às 11 horas, na Rua Melro, nº 108, Bairro Goiânia. Autoria: Professora Marli.

Aprovado por unanimidade.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

6) Requerimento de Comissão nº 879/26 - realização da Visita Técnica para “verificar os problemas de trânsito que vêm ocorrendo na rotatória entre a Rua Olenka Dias Bicalho e a rua Paulo Piedade Campos - bairro Havai”, no dia 6/4/26, às 9 horas, no local mencionado. Aatoria: Professora Marli.

Aprovado por unanimidade.

7) Requerimento de Comissão nº 880/26 - realização da Visita Técnica para “verificar o intenso fluxo de veículos na Rua Antonio Jose de Carvalho - Caiçara, agravado pelo estacionamento permitido em ambos os lados da rua, o que tem causado constantes transtornos à circulação local”, no dia 6/4/26, às 12h30min, na Rua Antônio José de Carvalho nº 25, Bairro Caiçara. Aatoria: Professora Marli.

Aprovado por unanimidade.

8) Requerimento de Comissão nº 881/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar a instalação de sinalização semaforica ou outra intervenção necessária para a melhoria e segurança da circulação de veículos e pedestres na Avenida Edgar Torres, bairro Minas Caixa”, no dia 15/4/26, às 10 horas, na Avenida Edgar Torres, nº 770, Bairro Minas Caixa. Aatoria: Leonardo Ângelo.

Aprovado por unanimidade.

9) Requerimento de Comissão nº 882/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar as condições de segurança viária e a necessidade de intervenções no entorno da EABH – Escola Americana de Belo Horizonte”, no dia 15/4/26, às 10 horas, na Avenida Professor Mário Werneck, nº 3.301, Bairro Buritis. Aatoria: Braulio Lara.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 15/4/26, às 10h30min.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

10) Requerimento de Comissão nº 908/26 - realização da Visita Técnica para “verificar as condições do trânsito na Avenida Silva Lobo, nº 627, Bairro Calafate, diante de relatos de congestionamento intenso e recorrente, bem como verificar a necessidade de sincronização dos semáforos ao longo da via, a fim de melhorar a fluidez e a organização do tráfego”, no dia 27/3/26, às 17 horas, no local mencionado. Autoria: Trópia.

Aprovado por unanimidade.

11) Requerimento de Comissão nº 909/26 - realização da Visita Técnica para “realizar estudo técnico para solicitar a implantação de sinalização viária na Rua Vila Rica, nº 1.566, bairro Jardim Montanhês”, no dia 14/4/26, às 10h30min, no local mencionado. Autoria: Vile Santos.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 14/4/26, às 11 horas.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

12) Requerimento de Comissão nº 910/26 - pedido de informação ao “prefeito Álvaro Damião” para “obter informações sobre a cobrança de estacionamento nas dependências do Estádio Governador Magalhães Pinto (Mineirão)”. Autoria: Vile Santos.

Aprovado por unanimidade.

13) Requerimento de Comissão nº 911/26 - pedido de informação ao “prefeito de Belo Horizonte, Álvaro Damião,” à “BHTRANS - Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte S/A” e à “empresa Consórcio BH Leste” para “obter



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

informações acerca da prestação do serviço nas linhas 5503 A e B que atendem ao Bairro Goiânia A e B". A autoria: Leonardo Ângelo.

Aprovado por unanimidade.

14) Requerimento de Comissão nº 912/26 - realização da Visita Técnica para "avaliar a possibilidade de a rua Javaés se tornar mão única", no dia 8/4/26, às 10h30min, na Rua Javaés, nº 269, Bairro Santa Mônica. A autoria: Irlan Melo.

Aprovado por unanimidade.

15) Requerimento de Comissão nº 913/26 - realização da Visita Técnica para "verificar as condições de tráfego e segurança viária da avenida Marco Aurélio, nº 109, bairro Nazaré", no dia 17/4/26, às 11 horas, no local mencionado. A autoria: Neném da Farmácia.

Aprovado por unanimidade.

16) Requerimento de Comissão nº 914/26 - realização da Visita Técnica para "verificar demanda dos comerciantes para a realização de carga e descarga de mercadorias na Rua Maestro Dele Andrade - bairro Santa Efigênia", no dia 29/4/26, às 11 horas, na Rua Maestro Dele Andrade, nº 25, Bairro Santa Efigênia. A autoria: José Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

17) Requerimento de Comissão nº 915/26 - realização da Visita Técnica para "verificar intenso fluxo de veículos e registros frequentes de acidentes de trânsito na Rua Niquelina - bairro Paraíso", no dia 29/4/26, às 9h30min, na Rua Niquelina, nº 1.513 B, Bairro Paraíso. A autoria: José Ferreira.

Aprovado por unanimidade.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

18) Requerimento de Comissão nº 922/26 - realização da Visita Técnica para “verificar as condições da Rua Radialista Décio Silveira, nº 24, Bairro Céu Azul, bem como a sinalização existente e as necessidades da comunidade”, no dia 17/4/26, às 9 horas, no local mencionado. Autoria: Flávia Borja.

Aprovado por unanimidade.

19) Requerimento de Comissão nº 923/26 - realização da Visita Técnica para “verificar as condições da Rua João Nepomuceno da Silva, cruzamento com Rua Maria da Paz Maia, Bairro Jardim dos Comerciários, bem como, sinalização existente e necessidades da comunidade”, no dia 17/4/26, às 11 horas, no local mencionado. Autoria: Flávia Borja.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 17/4/26, às 11h30min.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

Registre-se que o vereador Rubão não votou.

20) Requerimento de Comissão nº 924/26 - realização da Visita Técnica para “realizar estudo técnico para solicitar a implantação de sinalização viária na Rua José Mendes Carvalho, nº 370, bairro Castelo”, no dia 15/4/26, às 11h30min, no local mencionado. Autoria: Vile Santos.

Aprovado por unanimidade.

21) Requerimento de Comissão nº 925/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar os diversos problemas estruturais que vêm causando transtornos e riscos aos moradores da região na Rua Signo, bairro Ribeiro de Abreu”, no dia 7/4/26, às 9 horas, na Rua Signo, nº 313, Bairro Ribeiro de Abreu. Autoria: Neném da Farmácia.

Aprovado por unanimidade.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

22) Requerimento de Comissão nº 941/26 - realização da Visita Técnica para “verificar as condições da Rua Ubá, cruzamento com a Rua Pomblagina, Bairro Colégio Batista, bem como a sinalização existente e as necessidades da comunidade”, no dia 27/4/26, às 10 horas, na Rua Ubá, cruzamento com a Rua Pomblagina, nº 145, Bairro Colégio Batista. Autoria: Flávia Borja.

Aprovado por unanimidade.

23) Requerimento de Comissão nº 942/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar a viabilidade de implantação de sinalização vertical e horizontal em frente à EMEI”, no dia 6/4/26, às 10h30min, na Rua Solferina Ricci Pace, nº 70, Bairro Tirol. Autoria: Professor Juliano Lopes.

Aprovado por unanimidade.

24) Requerimento de Comissão nº 943/26 - realização da Visita Técnica para “verificar a possibilidade de implantação de placas de proibido estacionar caminhões em toda a Rua Hoffman, bem como a execução de sinalização horizontal e recapeamento asfáltico”, no dia 10/4/26, às 10h30min, na Rua Hoffman, esquina com a Rua Cruzeiro do Sul, nº 248, Bairro Miramar. Autoria: Professor Juliano Lopes.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 10/4/26, às 11 horas.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

Registre-se que o vereador Pablo Almeida não votou.

25) Requerimento de Comissão nº 944/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar a viabilidade de transformar a Rua Regulus em mão única”, no dia 17/4/26,



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

às 9h30min, na Rua Regulus, esquina com Rua Eridano, Bairro Santa Cruz. Autoria: Professor Juliano Lopes.

Aprovado por unanimidade.

26) Requerimento de Comissão nº 945/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar a possibilidade de recapeamento asfáltico da Rua Robertson Pinto Coelho”, no dia 15/4/26, às 10h30min, na Rua Robertson Pinto Coelho, esquina com a Rua Samuel Werneck, Bairro Solar do Barreiro. Autoria: Professor Juliano Lopes.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 15/4/26, às 11 horas.

Registre-se que o vereador Pablo Almeida se ausentou da reunião.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

27) Requerimento de Comissão nº 946/26 - realização da Visita Técnica para “verificar possibilidades de ligação de duas vias de acesso na Rua Álvaro Ferreira Cardoso”, no dia 10/4/26, às 9h30min, na Rua Álvaro Ferreira Cardoso, nº 248, Bairro Cardoso. Autoria: Professor Juliano Lopes.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 10/4/26, às 10 horas.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

28) Requerimento de Comissão nº 947/26 - realização da Visita Técnica para “verificar a possibilidade de melhorias no trânsito local, incluindo a implantação de placas de proibido estacionar, pintura de faixas e a análise da viabilidade de implantação de mão única na Rua Alfredina Amaral”, no dia 6/4/26, às 11h30min, na Rua Alfredina Amaral, esquina com a Rua Dona Luiza, Bairro Milionários. Autoria: Professor Juliano Lopes.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Aprovado por unanimidade.

29) Requerimento de Comissão nº 948/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar a sinalização vertical de proibido estacionar, bem como a destinação de área para carga e descarga na calçada localizada na Avenida Sinfrônio Brochado, nº 300, Barreiro de Baixo”, no dia 17/4/26, às 10h30min, no local mencionado. Autoria: Professor Juliano Lopes.

Aprovado por unanimidade.

30) Requerimento de Comissão nº 949/26 - realização da Visita Técnica para “verificar a possibilidade de recapeamento de toda a via, localizada na Rua José Basílio, nº 160, Bairro Palmeiras”, no dia 8/4/26, às 11h30min, no local mencionado. Autoria: Professor Juliano Lopes.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 8/4/26, às 12 horas.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

31) Requerimento de Comissão nº 950/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar a possibilidade de manutenção e limpeza da rua Coronel José Geraldo com Rua Wladimir Herzog, localizado no Bairro Mineirão, Região Barreiro”, no dia 15/4/26, às 9h30min, no local mencionado. Autoria: Wanderley Porto.

Aprovado por unanimidade.

32) Requerimento de Comissão nº 951/26 - realização da Visita Técnica para “averiguar e avaliar a atual condição de estacionamento e sinalização da Rua das Perpétuas - Bairro Lindéia, verificando a necessidade de intervenções no local”, no dia 9/4/26, às 12 horas, na Rua das Perpétuas, nº 477, Bairro Lindeia. Autoria: Helton Junior.

Aprovado por unanimidade.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

33) Requerimento de Comissão nº 952/26 - realização da Visita Técnica para “verificar as condições de tráfego e segurança viária na Rua Américo Alves, nº 327, em frente à Escola Pedacinho de Gente, no bairro Nazaré”, no dia 20/4/26, às 11 horas, no local mencionado. Autoria: Neném da Farmácia.

Aprovado por unanimidade.

34) Requerimento de Comissão nº 953/26 - realização da Visita Técnica para “realizar estudo de viabilidade para a implantação de redutor de velocidade (ondulação transversal), em razão do recorrente excesso de velocidade praticado por condutores que trafegam pela Avenida Elias Antônio Issa, nº 200, Bairro Letícia”, no dia 15/4/26, às 10h45min, no local mencionado. Autoria: Wagner Ferreira.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 15/4/26, às 12 horas.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

35) Requerimento de Comissão nº 954/26 - realização da Visita Técnica para “verificar a necessidade de implantação de um semáforo no cruzamento da Avenida Leontino Francisco Alves, nº 1190, com a Rua Finlândia, em frente ao estabelecimento Skinão da Construção, bem como na Avenida Salamanca, em frente à Padaria Delícias do Trigo, no bairro Europa, Regional Venda Nova, atendendo à solicitação de moradores que transitam e residem na região”, no dia 23/4/26, às 10 horas, no local mencionado. Autoria: Wagner Ferreira.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 23/4/26, às 09h30min.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

36) Requerimento de Comissão nº 955/26 - realização da Visita Técnica para “realizar estudo de viabilidade para a conversão da Rua Castro Alves, no trecho compreendido entre as Ruas Brasil e Central, Bairro Copacabana, em sentido único de circulação, visando o reordenamento do fluxo viário e a melhoria da segurança na região”, no dia 22/4/26, às 14h30min, na Rua Castro Alves, nº 471, Bairro Copacabana. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

37) Requerimento de Comissão nº 956/26 - realização da Visita Técnica para “realizar estudo de viabilidade para a implantação de sentido único de circulação na Rua Ernesto Gazolli, no trecho compreendido entre as ruas Coronel Joaquim dos Santos e José Baluart, visando o reordenamento do fluxo viário”, no dia 22/4/26, às 10h30min, na Escola Municipal Adauto Lúcio Cardoso. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

38) Requerimento de Comissão nº 957/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar as condições de acesso, mobilidade e segurança viária da Rua Serafim Pereira, nº 90, bairro Lagoa, especialmente quanto à necessidade de melhoria da acessibilidade e da implantação ou requalificação de faixa de pedestres no local”, no dia 14/4/26, às 10h45min, no local mencionado. Autoria: Wagner Ferreira.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 14/4/26, às 11h30min.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

39) Requerimento de Comissão nº 958/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar a implementação de medidas de moderação de tráfego e melhorias na



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

sinalização viária da Rua Joaquim Gonçalves da Silva, no quarteirão compreendido entre as ruas Maura de Oliveira Fantoni, Ortoclásio e Antônio Rodrigues Fróes, Bairro Rio Branco, em resposta à situação de insegurança relatada pela comunidade local”, no dia 23/4/26, às 11h30min, na Rua Joaquim Gonçalves da Silva, nº 285, Bairro Rio Branco. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

40) Requerimento de Comissão nº 959/26 - realização da Visita Técnica para “verificar as condições estruturais do retorno do Campo do Nazaré, BR 381/BR 262, Vila da Luz”, no dia 31/3/26, às 14h30min, no Ponto da Batata, BR 262, nº 57, Bairro Goiânia. Autoria: Edmar Branco.

O presidente comunicou a alteração da data e do horário para o dia 6/4/26, às 9h30min.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

41) Requerimento de Comissão nº 960/26 - pedido de informação ao “prefeito Álvaro Damião”, à “Secretaria Municipal de Governo”, à “Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana”, à “Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão” e à “SUOTRAN - Subsecretaria de Operações de Transporte e Trânsito” para “obter informações acerca da implantação e operação do sistema de patinetes elétricos compartilhados no município”. Autoria: Pablo Almeida.

Aprovado por unanimidade.

42) Requerimento de Comissão nº 962/26 - realização da Visita Técnica para “realizar estudo de viabilidade para a implantação e regulamentação de estacionamento, com a devida sinalização vertical, no entorno da Praça Alfredo Alves Martins, conhecida como Praça do Letícia”, no dia 15/4/26, às 9h30min, na



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Praça Alfredo Alves Martins, situada no entroncamento das ruas José Benevides da Silveira e Dr. Pedro Dutra, Bairro Letícia. Autoria: Wagner Ferreira.

O presidente comunicou a alteração do horário para o dia 15/4/26, às 9 horas.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

43) Requerimento de Comissão nº 963/26 - realização da Visita Técnica para “verificar as condições de segurança e a viabilidade de novas soluções de engenharia de tráfego no cruzamento da Rua Jacuí, nº 1515, com Rua Itaquera, Bairro Concórdia, em decorrência do histórico crítico de acidentes e da constante insegurança relatada por moradores e comerciantes da região”, no dia 28/4/26, às 15 horas, no local mencionado. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

44) Requerimento de Comissão nº 964/26 - realização da Visita Técnica para “realizar estudo de viabilidade para a implantação de redutor de velocidade (ondulação transversal) na Rua João Monlevade, no trecho compreendido entre as ruas Cônego Trindade e Crucilândia, Bairro Jardim Leblon, visando coibir o excesso de velocidade e garantir a segurança dos moradores e transeuntes”, no dia 28/4/26, às 9h30min, na Rua João Monlevade, nº 200. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

45) Requerimento de Comissão nº 965/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar as condições de fluidez e segurança viária na Rua José Rocha Paixão, Bairro Céu Azul, em atendimento a reclamações recorrentes de moradores acerca dos transtornos causados pelo intenso tráfego e pela saturação viária no trecho”, no dia 22/4/26, às 9h30min, no local mencionado. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

46) Requerimento de Comissão nº 966/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar as condições de segurança e a viabilidade de intervenções de engenharia de tráfego na Rua Júlio Pires Malta, nº 619, Bairro Rio Branco, em razão do alto risco de atropelamentos e acidentes causados pelo excesso de velocidade em trecho íngreme e desprovido de pavimentação asfáltica”, no dia 23/4/26, às 10h45min, no local mencionado. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

47) Requerimento de Comissão nº 967/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar as condições de trafegabilidade e segurança viária na Rua Madre Tereza, nº 324, Bairro Europa, que se configura como um importante eixo de ligação regional e apresenta, atualmente, um alto índice de acidentes e risco iminente à integridade física de moradores e transeuntes”, no dia 23/4/26, às 9 horas, no local mencionado. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

48) Requerimento de Comissão nº 968/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar as graves deficiências na sinalização viária da Rua México, no trecho compreendido entre as ruas Santa Cruz do Escalvado e Coronel Antônio Lopes Coelho, Bairro Jardim Leblon, as quais têm comprometido severamente a segurança de motoristas e pedestres que circulam pela região”, no dia 28/4/26, às 10h30min, na Escola Estadual Professor Agnelo Correia Viana, situada na Rua México, nº 900. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

49) Requerimento de Comissão nº 969/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar as condições de fluidez e segurança viária na Rua Pedra de Anil, nº 118



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

(Igreja São Geraldo), Bairro Piratininga, com o objetivo de realizar estudo de viabilidade para a implantação de sentido único de circulação ou a proibição de estacionamento em um dos lados da via”, no dia 14/4/26, às 10 horas, no local mencionado. Autoria: Wagner Ferreira.

Aprovado por unanimidade.

50) Requerimento de Comissão nº 970/26 - realização da Visita Técnica para “avaliar a necessidade de instalação de redutores de velocidade ou outra intervenção para a melhoria da sinalização no cruzamento da Rua Silvanópolis, entre as ruas Divinópolis e São Gotardo, Bairro Santa Efigênia”, no dia 22/4/26, às 10h30min, na Rua Silvanópolis, nº 364, Bairro Santa Efigênia. Autoria: Leonardo Ângelo.

O presidente comunicou a alteração do horário e do local para o dia 22/4/26, às 11 horas, na Rua Silvanópolis, nº 364, Bairro Santa Tereza.

Aprovado, por unanimidade, com a alteração informada.

EM PRIMEIRO TURNO: 51) Projeto de Lei nº 621/25 - “Altera a classificação viária da Rua Valdiano Martins Inácio, no trecho compreendido entre a Rua Antenor Prata e a Avenida José Gonçalves Vidal, localizada no Bairro Ouro Preto, Regional Pampulha”. Autoria: Executivo - Mensagem nº 29, de 27/11/25.

Aprovado, por unanimidade, o parecer do relator, vereador Braulio Lara, pela aprovação.

AUDIÊNCIA PÚBLICA

Finalidade: “discutir a remuneração dos permissionários do transporte suplementar, especialmente durante os finais de semana”

Requerimento de Comissão nº: 563/26

Autoria: Braulio Lara



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

O presidente esclareceu o objetivo desta audiência pública e destacou que é preciso entender como vem sendo calculada a remuneração destinada ao transporte suplementar, especialmente no que se refere aos finais de semana.

Compuseram a mesa: 1) o diretor de Planejamento e Economia dos Transportes da Superintendência de Mobilidade do Município de Belo Horizonte - Sumob, Gustavo de Oliveira; 2) a representante de Estudos Econômicos da Sumob, Samira Almeida; 3) o gerente de Planejamento e Programação do Transporte da Sumob, Pedro Coelho; 4) o presidente do Sindicato dos Permissionários Autônomos do Transporte Suplementar de Passageiros de BH e Região Metropolitana - Sindipautras, Edson Dornellas; e 5) o diretor da Cooperativa de Transporte Suplementar de Belo Horizonte - Coopetrans, Rafael Filho. Houve presenças remotas.

Edson Dornelas agradeceu o presidente pela oportunidade em participar desta audiência. Disse que o ex-presidente do Sindipautras, Júlio César Guimarães, pediu que fosse discutida a remuneração dos permissionários do transporte suplementar, que estão mais uma vez recorrendo a esta Casa para solicitar melhor remuneração pelos serviços prestados. Destacou o Decreto nº 19.406/25, que trata sobre a abertura de créditos suplementares, de autoria do prefeito Álvaro Damião. Comunicou que a Prefeitura de Belo Horizonte - PBH - é responsável pela implantação do Catraca Livre aos domingos e feriados e afirmou que os representantes do transporte suplementar não foram chamados para a discussão desta medida. Acrescentou que, no final de 2025, houve uma Câmara de Compensação de Resultados - CCR, à qual os representantes do consórcio não puderam comparecer. Expressou que as oito linhas que trabalham aos domingos e



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

feriados foram retiradas da CCR. Destacou que o subsídio a ser pago em 5/1/26 foi de R\$1,15 por quilômetro rodado, o que não é suficiente para arcar com todas as despesas da prestação do serviço. Disse que, na reunião realizada no dia 14/1/26 com a Sumob, foi informado que o cálculo da remuneração aos domingos e feriados seria a média do ano de 2026. Explicou que, para o transporte suplementar, o procedimento precisa ser diferente, já que quem trabalha aos domingos está trabalhando com prejuízo. Perguntou sobre a destinação dos R\$40 milhões retirados anualmente dos cofres públicos para manter o Catraca Livre. Disse que o prefeito Álvaro Damiano anunciou este gasto quando o projeto foi implantado. Esclareceu que os permissionários do transporte suplementar não receberam nenhum valor referente a este montante.

Rafael Filho saudou o presidente e todos os vereadores. Informou que a Sumob criou a metodologia para o cômputo dos cálculos para o repasse do subsídio ao serviço de transporte público. Declarou que, no dia 14/12/25, tanto a planilha quanto a tabela da Associação Nacional de Transportes Públicos - ANTP - deveriam estar preenchidas com todos os custos fixos e variáveis, para fazer a prestação de contas do reajuste de tarifa, ocorrido no dia 1º/1/26. Disse que os permissionários do transporte suplementar foram surpreendidos com a remuneração de R\$8,41 por quilômetro, já incluído o valor correspondente ao Catraca Livre. Pediu que o transporte suplementar tenha igualdade de tratamento em relação ao transporte convencional. Anunciou que, na última audiência ocorrida na Câmara Municipal de Belo Horizonte - CMBH, a Sumob afirmou que o quilômetro rodado do micro-ônibus do transporte convencional é R\$12,08. Perguntou os motivos pelos quais os valores de remuneração entre o suplementar e o convencional são diferentes, já que os



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

serviços prestados são idênticos. Informou que todos os carros do suplementar são climatizados e acrescentou que alguns veículos dispõem de ar-condicionado. Concluiu que a climatização não pode ser critério para diferenciar o repasse de valores do transporte. Agradeceu o presidente pela oportunidade em participar desta audiência.

O presidente perguntou a Gustavo de Oliveira qual a diferença entre o micro-ônibus do sistema convencional para o do suplementar e como se chegou ao valor de R\$12,08 por quilômetro, que é pago ao sistema convencional.

Gustavo de Oliveira comunicou que o convencional trabalha com diversos tipos de veículo, desde os ônibus articulados e padrão até os micro-ônibus. Explicou que o cálculo de custo é anual, baseado na previsão de quanto será gasto durante todo o ano e mencionou que há uma média ponderada para efetuar a conta do custo dos sistemas de transporte. Disse que a remuneração complementar para o convencional é definida pela previsão de receita acrescida do subsídio fornecido pela PBH.

O presidente esclareceu que se referiu ao custo do quilômetro para cada sistema, conforme a tabela da ANTP. Pediu que a parte de receita não seja abordada em conjunto com os custos, pois é preciso estabelecer cada parâmetro separadamente.

Gustavo de Oliveira afirmou que cada tipo de veículo tem um custo associado, que gera um custo por quilômetro com base na estimativa anual. Destacou que a receita é necessária para a remuneração dos custos.

O presidente questionou qual o percentual correspondente a cada parte da frota.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Gustavo de Oliveira respondeu que atualmente a frota é formada por cerca de 2.500 veículos tipo padrão, 200 veículos articulados e 60 micro-ônibus, totalizando 2.760 veículos.

O presidente disse que os micro-ônibus do sistema convencional representam 2,2% da frota, com base nos dados fornecidos por Gustavo de Oliveira.

Gustavo de Oliveira declarou que sim. Noticiou que os cálculos de custo da ANTP são usados para ambas as frotas.

O presidente perguntou se não seria mais viável adotar o uso de todos os veículos de transporte no sistema suplementar, já que seu custo por quilômetro é menor.

Gustavo de Oliveira respondeu que o custo de operação do articulado é maior, por isso é definido um custo médio para se chegar à remuneração dos sistemas.

O presidente questionou se quem tem maior eficiência de gestão é penalizado pela forma com a qual a Sumob constrói a tabela ANTP.

Gustavo de Oliveira disse que não.

O presidente perguntou qual seria o indicador adequado para o valor do custo por quilômetro ou por passageiros, a fim de se chegar às proporções exatas de remuneração para cada modelo de veículo.

Gustavo de Oliveira disse que são verificadas a quilometragem percorrida por cada tipo de veículo e a quilometragem do veículo articulado.

O presidente questionou quantos passageiros sentados um ônibus convencional transporta.

Gustavo de Oliveira afirmou que são 40 passageiros.



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

O presidente perguntou a quantidade de passageiros sentados que o sistema de transporte suplementar comporta.

Gustavo de Oliveira afirmou que são 22 passageiros.

O presidente expressou que não há relação direta na proporção entre a remuneração por quilômetro do sistema suplementar e a do sistema convencional.

Gustavo de Oliveira informou que o valor de R\$8,41 não é a remuneração, mas o custo por quilômetro. Acrescentou que o dia 14/12/25 foi o primeiro domingo em que o Catraca Livre ocorreu, quando a remuneração dos permissionários do suplementar foi estipulada de acordo com a previsão feita no final de 2024. Explicou que, em virtude disso, a remuneração complementar ficou com déficit.

O presidente destacou que há disparidade de porcentagem entre o valor da remuneração do convencional e do suplementar. Pediu a Gustavo de Oliveira o encaminhamento formal dos dados da rede de transporte, com quilometragem, o número de viagens dentro de dias úteis, sábados, domingos e feriados para entender o processo de cálculo de custo e remuneração.

Gustavo de Oliveira disse que as contas são completamente abertas. Informou que existem dois *sites* da PBH, em que podem ser visualizados os dados mensais do transporte, com disponibilidade para consulta a qualquer momento.

O presidente reforçou que precisa visualizar o percentual de rateio e, para isso, é necessário o acesso à tabela com todos os dados. Mencionou que é preciso responder objetivamente aos permissionários porque a remuneração por quilômetro rodado do suplementar é menor que a do convencional. Perguntou porque, durante as operações de fim de semana pelo Catraca Livre, a remuneração do suplementar não é repassada integralmente.

