



# CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

**Requerimento de Comissão**  
**REQUERIMENTO DE COMISSÃO N.º**  
**1387/2021**

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência e aos demais membros desta Comissão, nos termos do art. 76, §4º da Lei Orgânica, combinado com art. 48, II do Regimento Interno, que após ouvido este plenário seja encaminhado, por meio da Mesa, a BHTrans, pedido de informações sobre a questão abaixo relacionada:

Em que pese toda a campanha de permanência em casa, grande parte da população trabalhadora foi obrigada a manter sua rotina, independente da virulência do COVID-19, sob condições mais precarizada com o adicional da redução de linhas e horários do transporte público, promovendo um abarrotamento de pessoas nos ônibus. A campanha de vacinação contra o coronavírus está avançando no município de Belo Horizonte. Como decorrência disso, as estatísticas, do ponto de vista sanitário, diminuem significativamente. Em contrapartida, as atividades econômicas vão retomando e a circulação de pessoas aumenta. Entretanto, o transporte público não está acompanhando essa retomada de maneira proporcional, resultando em escassez do serviço de transporte público na capital mineira.

PROTOCOLIZADO CONFORME  
DELIBERAÇÃO Nº 14/2021  
DATA. 20/09/2021  
HORA. 17:30:40



## CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Esse cenário grave não é um quadro novo, chama a atenção que, desde o mês de março, Belo Horizonte já concentra média de passageiros muito superiores de outras capitais. De acordo com dados da empresa de transporte e trânsito de Belo Horizonte, BHTrans, já no mês de março, a média de passageiros transportados pelos ônibus foi de 715.519 pessoas, número que representa 56,2% dos 1.271.757 que seriam transportados normalmente, antes da chegada do vírus. Entretanto, as viagens caíram 33,6% nesse período.

Enquanto mais pessoas ingressaram no transporte público, as viagens não aumentaram, seguindo a mesma concentração de usuários. De acordo com dados da BHTrans, a média de viagens realizadas pelos ônibus da capital foi de 16.431, uma quantidade que representa 66,4% do normalmente realizado antes da pandemia, que era de 24.743 partidas e chegadas. Esse volume crescente de pessoas nos ônibus tem sido percebido e preocupa pessoas que precisam se deslocar de ônibus para o trabalho.<sup>1</sup> São dez linhas de ônibus que permanecem suspensas desde o início da pandemia, e outras tantas com redução de horários. A situação permanece precária, apesar da retomada das atividades econômicas. Conforme vem informando diversos meios de comunicação do município <sup>2</sup>

Ademais, a Abrasel encaminhou ao Ministério Público de Minas Gerais (MPMG) uma representação na qual pede ao órgão para intermediar a ampliação da oferta de ônibus na cidade, ação que envolve a BHTrans, a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (Seinfra) e o Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte (Setra-BH).

A Prefeitura de Belo Horizonte respondeu, por meio de nota, que solicitou aos consórcios a revisão completa dos quadros de horários e incremento de viagens, cuja avaliação pela BHTrans ocorrerá ao longo do mês de setembro.

<sup>1</sup>[https://www.em.com.br/app/noticia/gerais/2021/03/17/interna\\_gerais,1247464/onibus-ficam-mais-cheios-ao-longo-da-pandemia-em-bh.shtml](https://www.em.com.br/app/noticia/gerais/2021/03/17/interna_gerais,1247464/onibus-ficam-mais-cheios-ao-longo-da-pandemia-em-bh.shtml)

<sup>2</sup>[https://www.otempo.com.br/cidades/bhtrans-mantem-horarios-reduzidos-e-linhas-suspensas-mesmo-com-alta-de-usuarios-1.2525519?utm\\_source=whatsapp](https://www.otempo.com.br/cidades/bhtrans-mantem-horarios-reduzidos-e-linhas-suspensas-mesmo-com-alta-de-usuarios-1.2525519?utm_source=whatsapp)



## CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

De acordo com o SetraBH, houve um reajuste no quadro de horários, que está em vigor desde 29/09. Entretanto, continua chegando a essa casa enxurrada de demandas questionando o funcionamento insuficiente para a demanda dos ônibus.

Nesse sentido, requiro saber:

- 1- Qual a justificativa, ato administrativo motivado, que fundamenta a não retomada proporcional do transporte de ônibus no município?
- 2- Há algum cronograma ou previsão de retomada gradual de circulação das linhas de ônibus suspensas e reestabelecer os demais horários?
- 3- Quais medidas foram adotadas para essa retomada de atividades no setor de transporte de ônibus?

Belo Horizonte, 30 de Setembro de 2021

**Vereadora Iza Lourença**

Ao Exmo. Senhor

**Vereador Gabriel**

Presidente da Comissão Parlamentar de Inquérito- BHTrans

**Proposição Inicial**  
**Avulsos distribuídos em:**

05 110 121

1/600  
**Responsável pela distribuição**