



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Requerimento de Comissão

REQUERIMENTO DE COMISSÃO Nº

2960/2023

Senhor Presidente,

Requeiro a esta comissão, nos termos do art. 76, § 4º da Lei Orgânica, combinado com art. 48, II do Regimento Interno, seja encaminhado, por meio da Mesa, ao presidente da diretoria executiva do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros de Belo Horizonte (Setra BH), Raul Lycurgo Leite, pedido de informação acerca da estimativa preliminar levantada pela Prefeitura de Belo Horizonte para os fins da definição da Lei Orçamentária para o exercício de 2024, quanto ao Serviços de Transporte Público Coletivo de Passageiros por Ônibus.

Conforme consta na mensagem do Projeto de Lei 760/2023, que “Estima a receita e fixa a despesa do Município para o exercício financeiro de 2024”:

“Em atendimento ao disposto no art. 5º-A da Lei 11.458/2023, e com base no método ANTP e utilizando as premissas e a base para o cálculo dos custos de referência, apresenta-se a seguir o quadro-resumo das projeções para o exercício de 2024 para o complemento ao custeio do serviço de transporte público coletivo de passageiros por ônibus.

É importante destacar que os valores dos quadro-resumo foram calculados com base nas evidências e informações disponíveis até o momento da produção deste documento. Dessa forma, contemplam uma base de cálculo que permite estabelecer uma estimativa preliminar para os fins da definição da Lei Orçamentária para o exercício de 2024.

Quadro XIV

Quadro-resumo das projeções para o sistema convencional

DESCRIÇÃO	Valores para tarifas públicas de referência	
	R\$4,50	R\$5,00
Receitas (tarifárias, alternativas, complementares e acessórias)	851.500.370,59	944.190.525,85

PROTOCOLIZADO CONFORME
DELIBERAÇÃO Nº 14/2021
DATA: 01/11/2023
HORA: 17:40
51L 679



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

Custos de referência	1.610.296.058,43	1.615.025.147,98
Projeção quilométrica	154.961.683,11	154.961.683,11
Custo total por quilômetro	R\$ 10,39	R\$ 10,42
Valor da remuneração complementar por quilômetro	4,90	4,33

Quadro XV

Quadro-resumo das projeções para o sistema suplementar

DESCRIÇÃO	Valores para tarifas públicas de referência	
	R\$4,50	R\$5,00
Receitas (tarifárias, alternativas, complementares e acessórias)	63.189.205,66	70.200.942,25
Custos de referência	91.909.847,55	93.261.061,78
Projeção quilométrica	13.712.840,98	13.712.852,98
Custo total por quilômetro	6,702	6,801
Valor da remuneração complementar por quilômetro	2,094	1,682

Ressalta-se ainda que, conforme previsto no inciso III do art. 2º da Lei 11.458 de 2023, a Superintendência de Mobilidade do Município de Belo Horizonte - SUMOB publicará a apuração definitiva dos valores constantes dos Quadros XIV e XV, de modo que eventual necessidade de recursos adicionais para o equilíbrio entre a remuneração complementar por quilômetro e a tarifa praticada terão origem no superávit financeiro apurado no balanço e na captação de recursos não previstos inicialmente tais como repasses federais, dentre outros.”

Pelo exposto, questiona-se:

1. O Setra sabe explicar por que o custo de referência previsto para a passagem a R\$ 5,00 é maior do que o custo de referência previsto para a passagem a R\$ 4,50, se a projeção quilométrica é a mesma?
2. O Setra sabe quais foram os dados que levaram a esse custo de referência? Em caso positivo solicito que seja discriminado tudo o que compõe a referida variável e como foram feitos os cálculos para se chegar aos valores apresentados.
3. O Setra sabe explicar por que o "Custo total por quilômetro" previsto para a passagem a R\$ 5,00 é maior do que o custo previsto para a passagem a R\$ 4,50?



CÂMARA MUNICIPAL DE BELO HORIZONTE

4. Considerando o valor de subsidio previsto no Projeto de Lei 760/2023, de R\$ 392.000.000,00, quanto seria a tarifa em 2024?

Belo Horizonte, 01 de novembro de 2023.

GABRIEL SOUSA
MARQUES DE
AZEVEDO:0146
6629622

Assinado de forma digital por
GABRIEL SOUSA MARQUES DE
AZEVEDO:01466629622
Dados: 2023.11.01 17:35:34 -03'00'

Vereador Gabriel

Ao Senhor

Vereador Cleiton Xavier

Presidente da Comissão de Orçamento e Finanças Públicas

