



OF. SMGO/SUASP-DALE Nº 1489 /2025

Belo Horizonte, 24/09/2025

Assunto: Resposta ao **Requerimento de Comissão nº 3.463/25** – Autoria do Vereador Pablo Almeida – encaminhado pelo ofício Dirleg nº 10.755/25, de 07/08/2025.

Senhor Presidente,

Reporto-me ao Requerimento de Comissão nº 3.463/2025, de autoria do Vereador Pablo Almeida, que solicita informações sobre o repasse de R\$ 468 milhões oriundos do PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), autorizado na Câmara Municipal de Belo Horizonte.

Consultada, a Superintendência de Mobilidade do Município de Belo Horizonte manifestou-se por meio do ofício SUMOB/SMGO-DALE Nº 621/2025, conforme cópia anexa.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevo-me.

Atenciosamente,

André Soares Calazans

Diretor de Acompanhamento do Processo Legislativo
Subsecretaria para Assuntos Parlamentares
Secretaria Municipal de Governo

Excelentíssimo Senhor
Presidente da Câmara Municipal
Vereador Professor Juliano Lopes
CAPITAL

Ofício SUMOB/SMGO-DALE N° 621/2025

Belo Horizonte, 11 de agosto de 2025

Assunto: EC: 31.00620319/2025-32 - Requerimento nº 3.463/2025 do Vereador Pablo Almeida solicitando informações acerca da ação para "aquisição de 100 ônibus elétricos para o município de Belo Horizonte".

Ilmo.Sr.

André Soares Calazans

Diretoria de Acompanhamento Legislativo

Prezado Senhor,

Com nossos cordiais cumprimentos, em resposta à solicitação de informações em referência, encaminhamos os esclarecimentos a seguir acerca de cada item elencado.

1. Por qual razão, mesmo com a lei aprovada e os recursos empenhados, ainda não houve publicação de edital nem abertura de licitação para aquisição dos ônibus elétricos?

Os recursos no valor de R\$ 317 milhões da União ainda não foram repassados à PBH. A proposta de aquisição dos ônibus elétricos foi aprovada pela Secretaria do Tesouro Nacional (STN) apenas em 3 de junho de 2025. Essa aprovação era um passo obrigatório para que o projeto pudesse avançar. Em 28 de julho de 2025, a prefeitura foi informada de que a assinatura do contrato com o BNDES, que fornecerá o financiamento, estava próxima. Destaca-se a necessária observância das disposições contidas nas Resoluções do Conselho Monetário Nacional a respeito do contingenciamento do crédito ao setor público, em especial dos limites de que trata a Resolução CMN nº 4.995/2022.

O tempo de espera pela aprovação do financiamento teve impacto no andamento do projeto e as cotações que haviam sido feitas com os fornecedores em novembro de 2024 perderam a validade de seis meses, conforme estabelecido pela Lei

de Licitações n.º 14.133/21. Por isso, foi necessário realizar uma nova rodada de cotações em junho de 2025 e atualizar toda a documentação para a licitação. Atualmente o Estudo Técnico Preliminar (ETP) e o Termo de Referência (TR) já foram concluídos e encaminhados para a elaboração do Edital para a licitação.

2. Existe previsão de data para a publicação do edital ou abertura do processo licitatório? Se sim, qual? Qual órgão ou secretaria da Prefeitura de Belo Horizonte está responsável pela gestão desses recursos e pela condução do processo de aquisição dos ônibus?

A previsão para o início do processo licitatório é para o segundo semestre de 2025. A gestão do processo está a cargo da SMMUR (Secretaria de Municipal de Mobilidade Urbana) por meio da SUMOB (Superintendência de Mobilidade).

3. Há risco de o município perder o recurso por falta de utilização dentro do prazo legal?

Atualmente, não há qualquer indicação sobre esse risco, pois o contrato com o BNDES está em fase final de assinatura.

4. Quais ações estão sendo tomadas para cumprir a meta de substituição de 40% da frota até 2030? Há planejamento detalhado ou cronograma anual?

Os 100 ônibus elétricos são o 1º passo para a descarbonização.

A Prefeitura de Belo Horizonte busca recursos para aquisição de mais veículos, estando a substituição da frota, inclusive com novos veículos elétricos, incluída na modelagem do novo contrato de concessão a partir de 2029.

5. A Prefeitura já iniciou estudos de infraestrutura para abrigar e operar essa nova frota elétrica, como instalação de eletropostos ou adequações nas garagens das empresas?

A Prefeitura já iniciou os estudos e as conversas com os parceiros (ex: CEMIG e SETRABH). Uma licitação específica para a implantação da infraestrutura de carregamento será realizada em paralelo à aquisição dos veículos, com os custos incluídos no financiamento do Governo Federal.

6. A meta de substituição de 40% da frota de ônibus por veículos menos poluentes até o ano de 2030 permanece válida e vigente? Houve alguma atualização, revisão ou replanejamento oficial dessa meta por parte da Prefeitura

de Belo Horizonte ou dos órgãos municipais responsáveis pelo transporte público?

Sim, a meta permanece válida e vigente. Mais de 1/3 da frota atual já é composta por veículos Euro VI (que tem a capacidade de reduzir em até 80% a emissão de gases poluentes).

7. Quais medidas concretas vêm sendo adotadas pelo município para alcançar essa meta? Existe um cronograma anual, planejamento por etapas ou plano de investimentos públicos e privados para garantir o cumprimento desse compromisso?

As ações imediatas são o processo de renovação da frota, com a previsão de substituir mais 588 veículos até 2027 por modelos Euro VI, além da aquisição de 100 ônibus elétricos.

8. Considerando que o prazo para cumprimento da meta se aproxima, e que seriam necessários aproximadamente 208 ônibus substituídos por ano, qual é a avaliação da Prefeitura sobre a viabilidade atual da meta? Está sendo considerada alguma reformulação dos objetivos?

Considerando que mais 30% dos ônibus já são modelos Euro IV e que os 588 veículos que serão substituídos até 2027, a meta deverá ser atingida antecipadamente em 2026. A expansão de toda a frota para veículos elétricos é uma outra frente que será considerada no novo contrato de concessão a partir do final de 2028.

Sendo o que temos para o momento, renovamos nossos cumprimentos.


Rafael Murta Resende
Superintendente de Mobilidade
SUMOB

AVULSOS DISTRIBUÍDOS
Em <u>26 / 9 / 25</u>
<u>S20</u> Responsável pela distribuição